



PUBLIC FURNITURE Vol.4

CONTENTS

ヨシモトポールのパブリックファニチャーシリーズは
当社の景観整備に向けた製品開発の経験と屋外公共物の加工技術を元に
さまざまな街路・公園・広場等の公共空間に向けた機能性とデザイン性を併せ持った
ストリートファニチャーの標準シリーズです

NEW

YF-GV SERIES 〈縦棧タイプ勾配対応型転落・横断防止柵〉

P03-06

YF-GVA-110

YF-GVB-110

YF-GVC-110

NEW

YF-GL SERIES 〈内照式横断防止柵〉

P07-10

YF-GLA-080

YF-GLB-080

YF-GLC-080

NEW

YF-L SERIES 〈建築外構・広場向け照明ポール〉

P11-12

YF-LD-450 YD (YF-LD 専用照明器具)

NEW

YF-S SERIES 〈サイン〉

P13-14

YF-SA-W300

YF-SA-W600



YF-G SERIES 〈転落・横断防止柵〉

P15-22

YF-GA-080 / 110 — P17

YF-GB-080 / 110 — P19

YF-GC-080 / 110 — P21

YF-GS SERIES 〈勾配対応型転落・横断防止柵〉

P23-30

YF-GSA-080 / 110 — P25

YF-GSB-080 / 110 — P27

YF-GSC-080 / 110 — P29

YF-B SERIES 〈車止め〉

P31-42

YF-BA-080 — P33

YF-BD-080 — P37

YF-BB-080 — P34

YF-BE-080 — P39

YF-BC-080 — P35

YF-BF-080 — P41

YF-L SERIES 〈建築外構・広場向け照明ポール〉

P43-52

YF-LA-250 — P45

スリップジョイントについて — P51

YF-LB-250 — P47

照明器具について — P52

YF-LC-250 — P49

YF-L05/L08/L10 SERIES 〈道路照明ポール〉

P53-62

YF-L05 — P55

YF-L08/L10 — P59

YF-L05F — P57

YF-L08F/L10F — P61

PUBLIC FURNITURE SideMenu

P63-66

塗装について・チェーン金具の取り付けについて — P63

サヤ管(可動式)について — P64

ダクタイル鋳鉄製基礎杭 ヒノダクパイル — P65

歩行者自転車用柵基準について — P66

NEW

YF-GV SERIES

パブリックファニチャー YF-GVシリーズは、

最小断面からなるダクタイル鋳鉄製支柱とφ13mmの棧材を等間隔に配置することで、
高い透過性を備える縦棧タイプ勾配対応型転落・横断防止柵です。

YF-GSシリーズと共通のジョイント金具を搭載することで、さまざまな設置環境にお使いいただけます。



YF-GVA-110



YF-GVB-110



YF-GVC-110





NEW

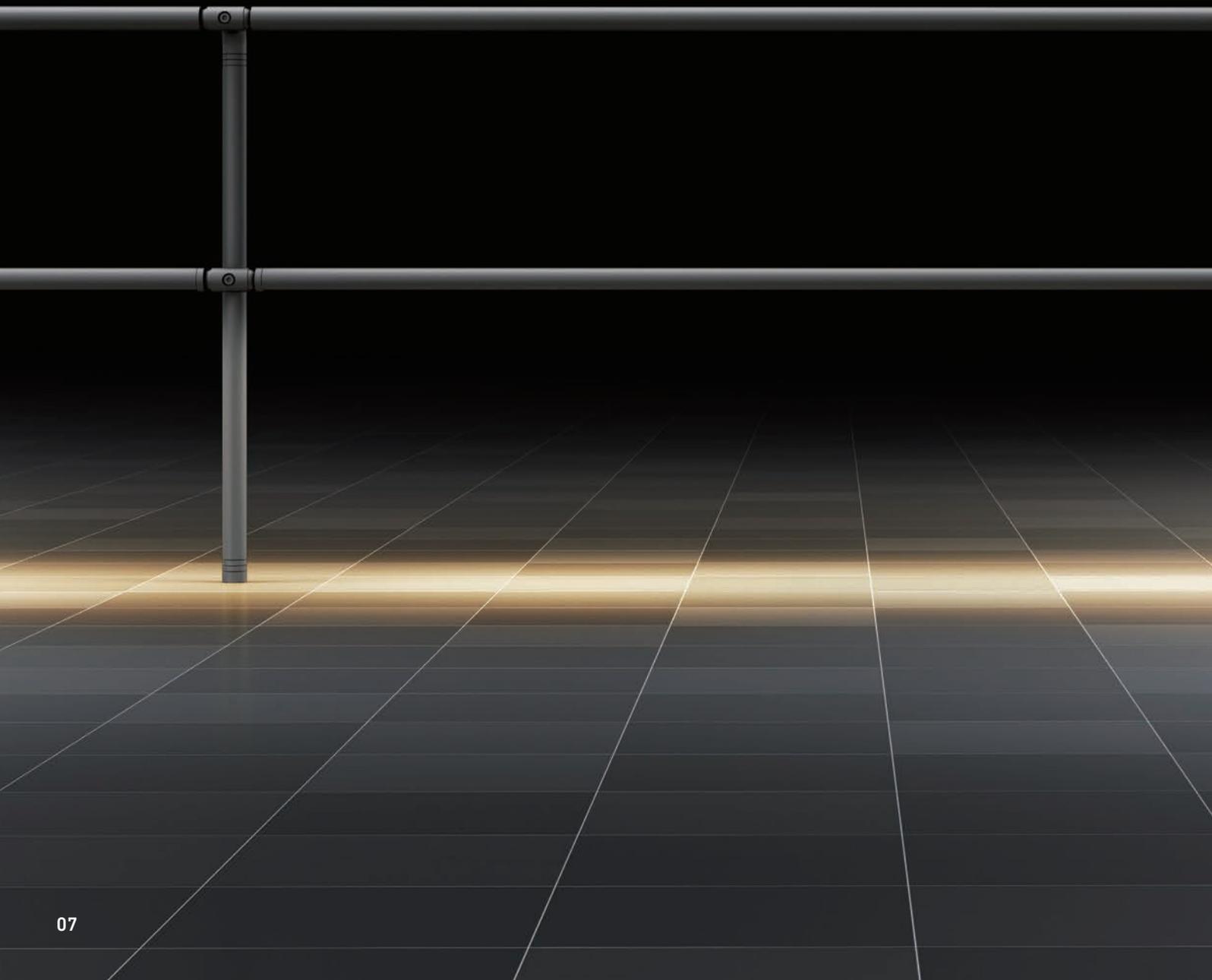
YF-GL SERIES

パブリックファニチャー YF-GLシリーズは、

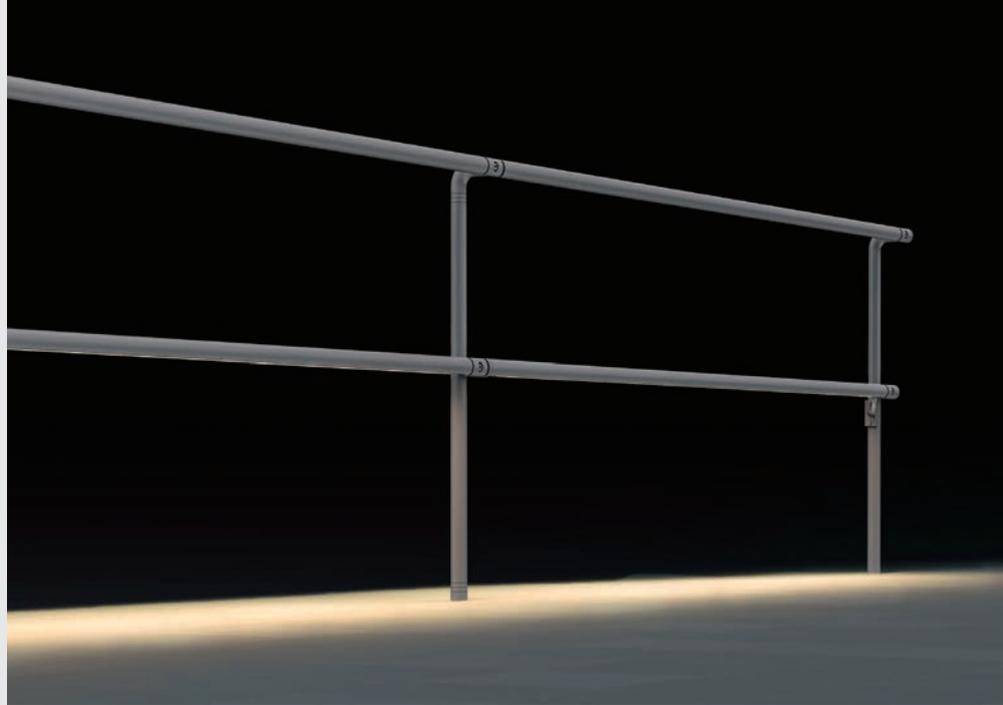
下段ビームにLED照明を内蔵した内照式横断防止柵です。

YF-GSシリーズのデザインを踏襲しながら、歩行者の足元を明るく照らします。

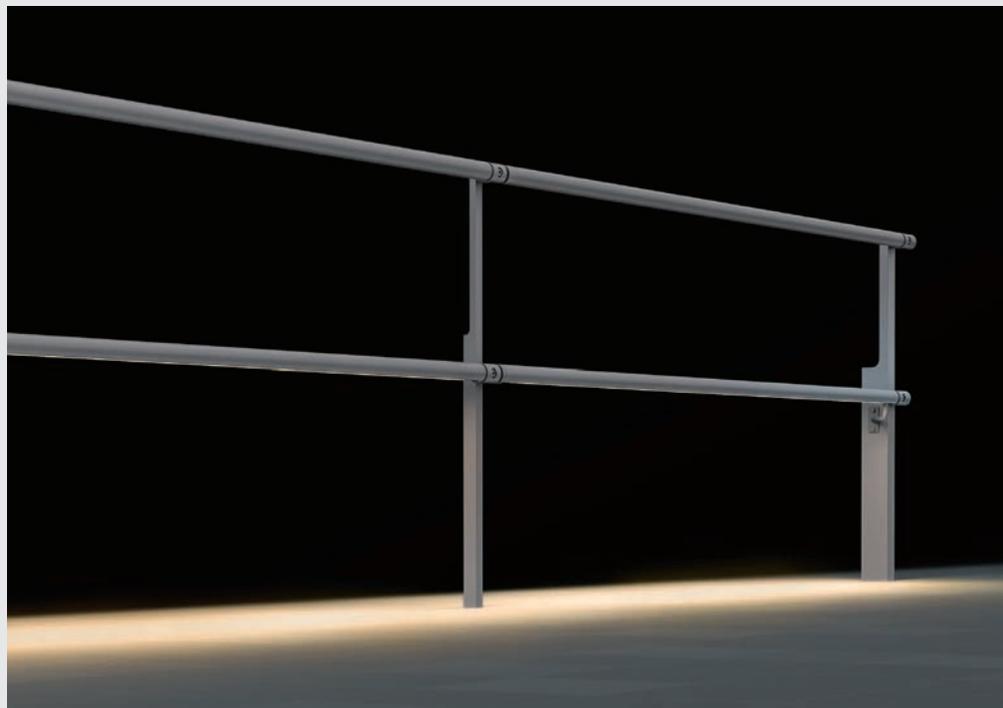
煩雑になりがちな歩行者空間において効果的に光を届け、多様な活動が展開される空間づくりに貢献します。



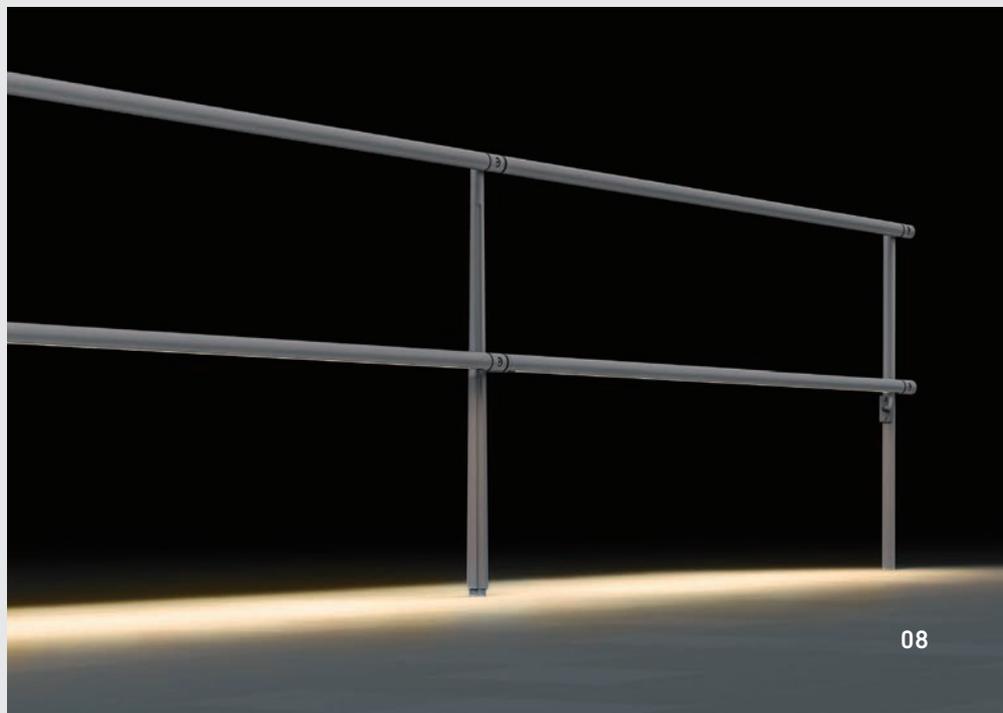
YF-GLA-080



YF-GLB-080



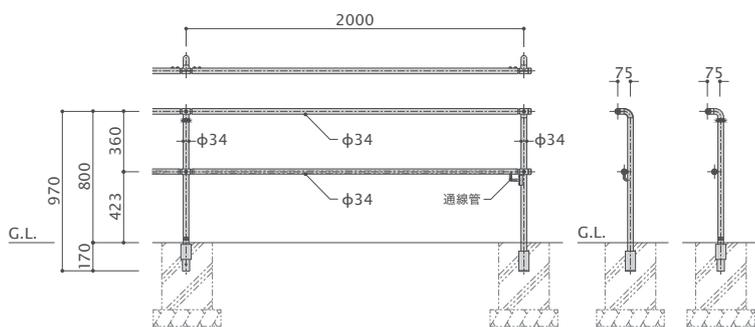
YF-GLC-080





YF-GLA-080 受注生産品

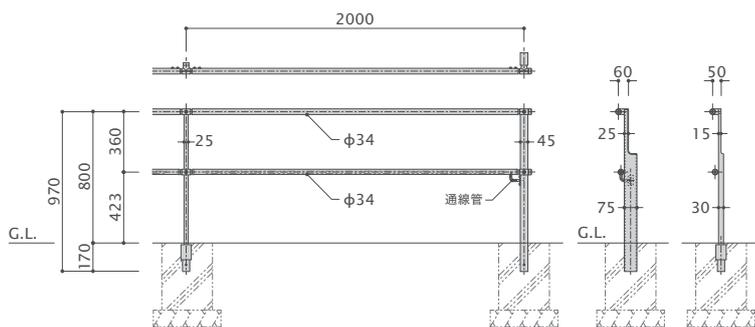
- 適用 : 横断防止柵(内照式)
 支柱材 : 鋳鉄(FCD600)
 上段ビーム材 : 一般鋼材(STK400)
 下段ビーム材 : 異形管(SUS304)
 LED : 8W/m(3000K)
 寸法 : H800mm×W2000mm×D75mm
 表面処理 : 支柱材/亜鉛溶射後 指定色塗装
 上段ビーム材/溶融亜鉛めっき後 指定色塗装
 下段ビーム材/プライマー処理後 指定色塗装
 設計基準 : 歩行者自転車用柵 P種
 設計価格 : ¥130,000/m



※ 上記価格は10m以上(標準スパン2m)のご発注の場合です。
 運賃、基礎費、電源装置の費用は含まれません。
 R部、その他特殊部は別途お見積りとさせていただきます。
 ※ 電源装置は別置になります。
 ※ 参考コンクリート基礎サイズ: □300mm×深さ400mm

YF-GLB-080 受注生産品

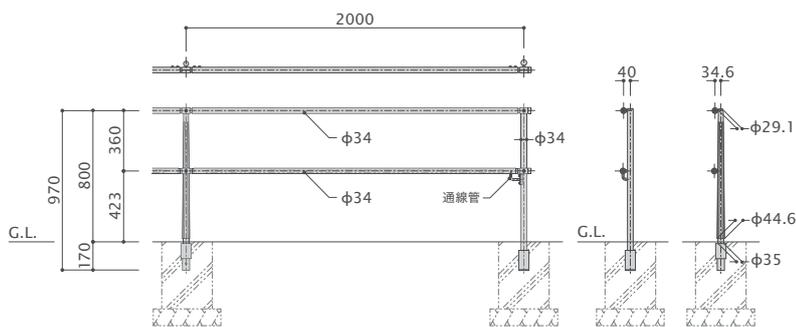
- 適用 : 横断防止柵(内照式)
 支柱材 : 鋳鉄(FCD600)
 上段ビーム材 : 一般鋼材(STK400)
 下段ビーム材 : 異形管(SUS304)
 LED : 8W/m(3000K)
 寸法 : H800mm×W2000mm×D60mm
 表面処理 : 支柱材/亜鉛溶射後 指定色塗装
 上段ビーム材/溶融亜鉛めっき後 指定色塗装
 下段ビーム材/プライマー処理後 指定色塗装
 設計基準 : 歩行者自転車用柵 P種
 設計価格 : ¥132,000/m



※ 上記価格は10m以上(標準スパン2m)のご発注の場合です。
 運賃、基礎費、電源装置の費用は含まれません。
 R部、その他特殊部は別途お見積りとさせていただきます。
 ※ 電源装置は別置になります。
 ※ 参考コンクリート基礎サイズ: □300mm×深さ400mm

YF-GLC-080 受注生産品

- 適用 : 横断防止柵(内照式)
 支柱材 : 鋳鉄(FCD600)
 上段ビーム材 : 一般鋼材(STK400)
 下段ビーム材 : 異形管(SUS304)
 LED : 8W/m(3000K)
 寸法 : H800mm×W2000mm×D40mm
 表面処理 : 支柱材/亜鉛溶射後 指定色塗装
 上段ビーム材/溶融亜鉛めっき後 指定色塗装
 下段ビーム材/プライマー処理後 指定色塗装
 設計基準 : 歩行者自転車用柵 P種
 設計価格 : ¥131,000/m



※ 上記価格は10m以上(標準スパン2m)のご発注の場合です。
 運賃、基礎費、電源装置の費用は含まれません。
 R部、その他特殊部は別途お見積りとさせていただきます。
 ※ 電源装置は別置になります。
 ※ 参考コンクリート基礎サイズ: □300mm×深さ400mm

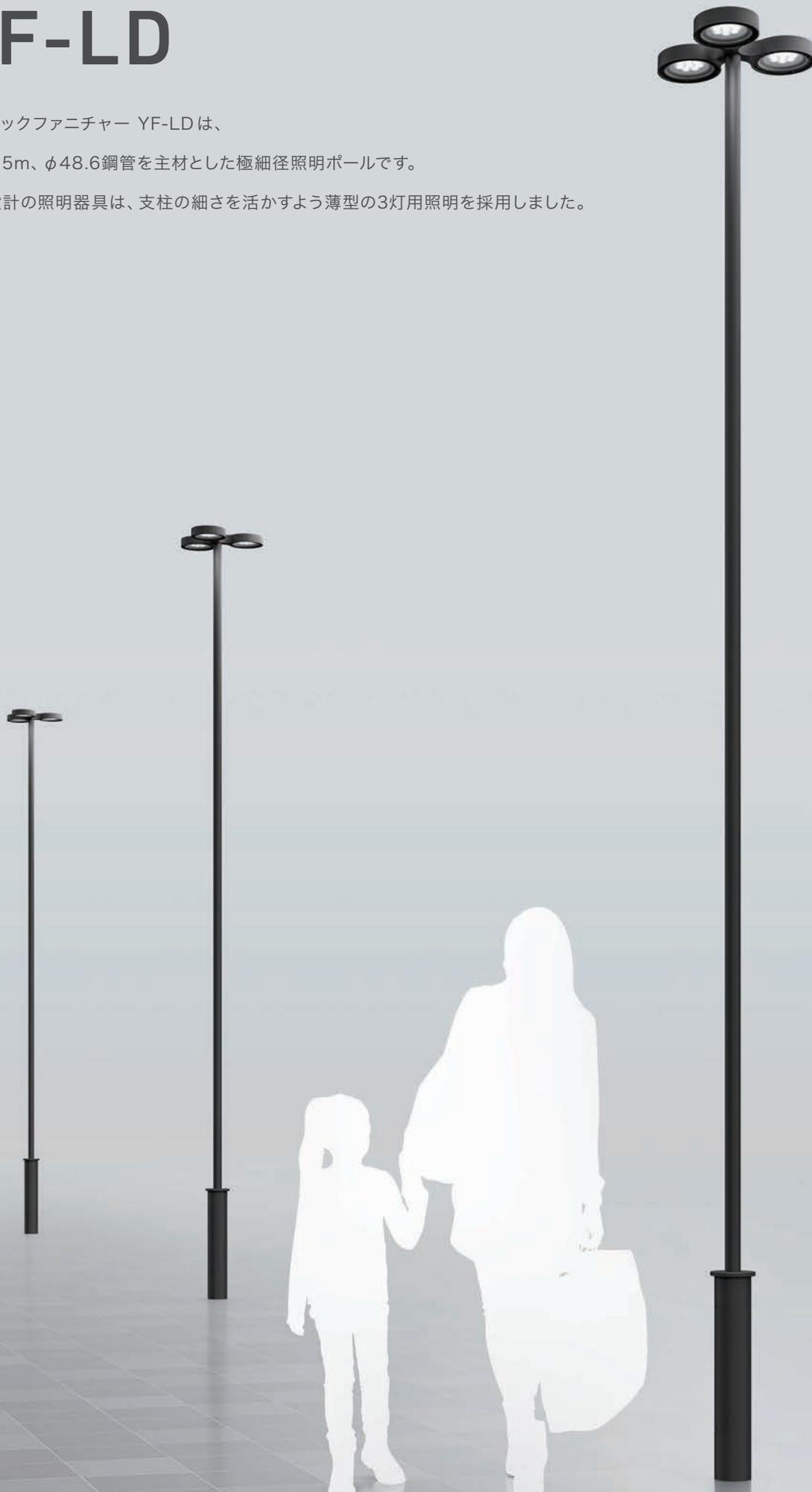
NEW

YF-LD

パブリックファニチャー YF-LDは、

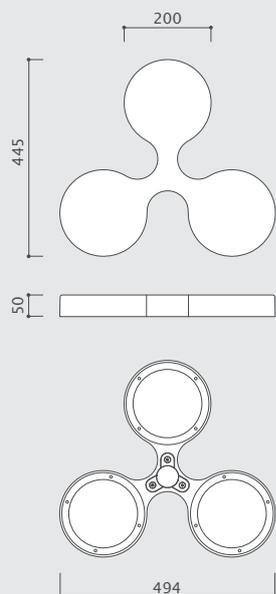
全高4.5m、φ48.6鋼管を主材とした極細径照明ポールです。

専用設計の照明器具は、支柱の細さを活かすよう薄型の3灯用照明を採用しました。



YD YF-LD専用照明器具

LED : 56.0W(3000K)
水銀灯 200W相当
電源電圧：100～240V
設計価格：オープン価格



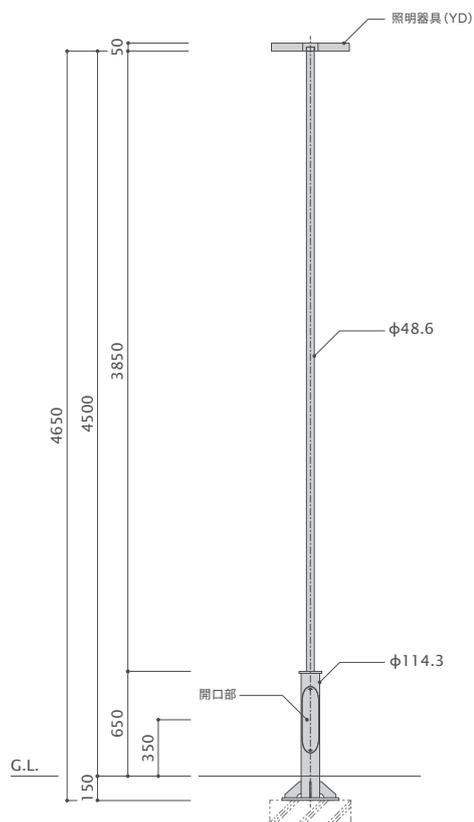
YD 照明器具下面

YD 照明器具上面

YF-LD-450 受注生産品

適用 : 照明灯
材質 : 一般鋼管(STK400)
全高 : 4500mm
表面処理 : 熔融亜鉛めっき後 指定色塗装
設計基準 : JIL(日本照明工業会) (V=50m/s)
照明ポール設計価格：¥175,000 / 基

※ 上記価格に運賃、基礎費、照明器具費は含まれません。
※ 参考コンクリート基礎サイズ：φ500mm×深さ700mm



NEW

YF-SA

パブリックファニチャー YF-SAは、

一枚の鋼板をL字型に折り曲げることで、長辺・短辺の2つのサイン表示面を有する屋外サインです。

曲げ加工によって生じる鋼板の角の丸みを最小に抑えることで、サイン表示面を最大化しています。





YF-SA-W300 受注生産品

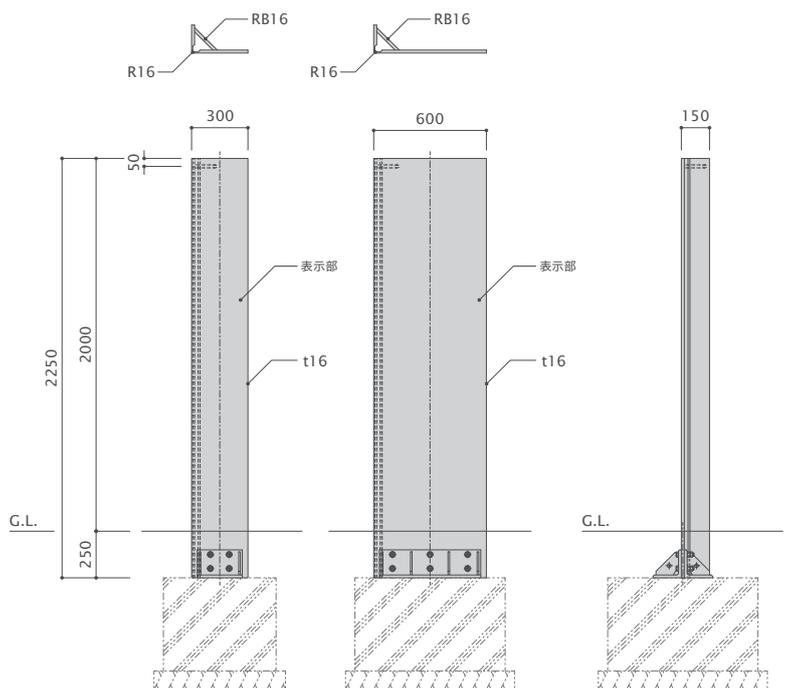
適用 : サイン
 材質 : 鋼板(SS400)
 寸法 : H2000mm×W300mm×D150mm
 表面処理 : 溶融亜鉛めっき後 指定色塗装
 設計基準 : 道路標識設置基準 (V=40m/s)
 設計価格 : ¥400,000 / 基

※ 上記価格に運賃、基礎費は含まれません。
 ※ サインデータはご支給とさせていただきます。
 ※ サインシート及び貼り付け費用は別途見積とさせていただきます。
 ※ 参考コンクリート基礎サイズ: □600mm×深さ500mm

YF-SA-W600 受注生産品

適用 : サイン
 材質 : 鋼板(SS400)
 寸法 : H2000mm×W600mm×D150mm
 表面処理 : 溶融亜鉛めっき後 指定色塗装
 設計基準 : 道路標識設置基準 (V=40m/s)
 設計価格 : ¥560,000 / 基

※ 上記価格に運賃、基礎費は含まれません。
 ※ サインデータはご支給とさせていただきます。
 ※ サインシート及び貼り付け費用は別途見積とさせていただきます。
 ※ 参考コンクリート基礎サイズ: □800mm×深さ500mm



YF-G SERIES

パブリックファニチャー YF-Gシリーズは、
造形性・耐久性に優れ、柔らかな風合いを持つダクタイル鋳鉄支柱と
細径の鋼管を組み合わせた転落・横断防止柵です。

納入事例 | 大阪府大阪市御堂筋 | YF-GC-080



YF-GA-080/110



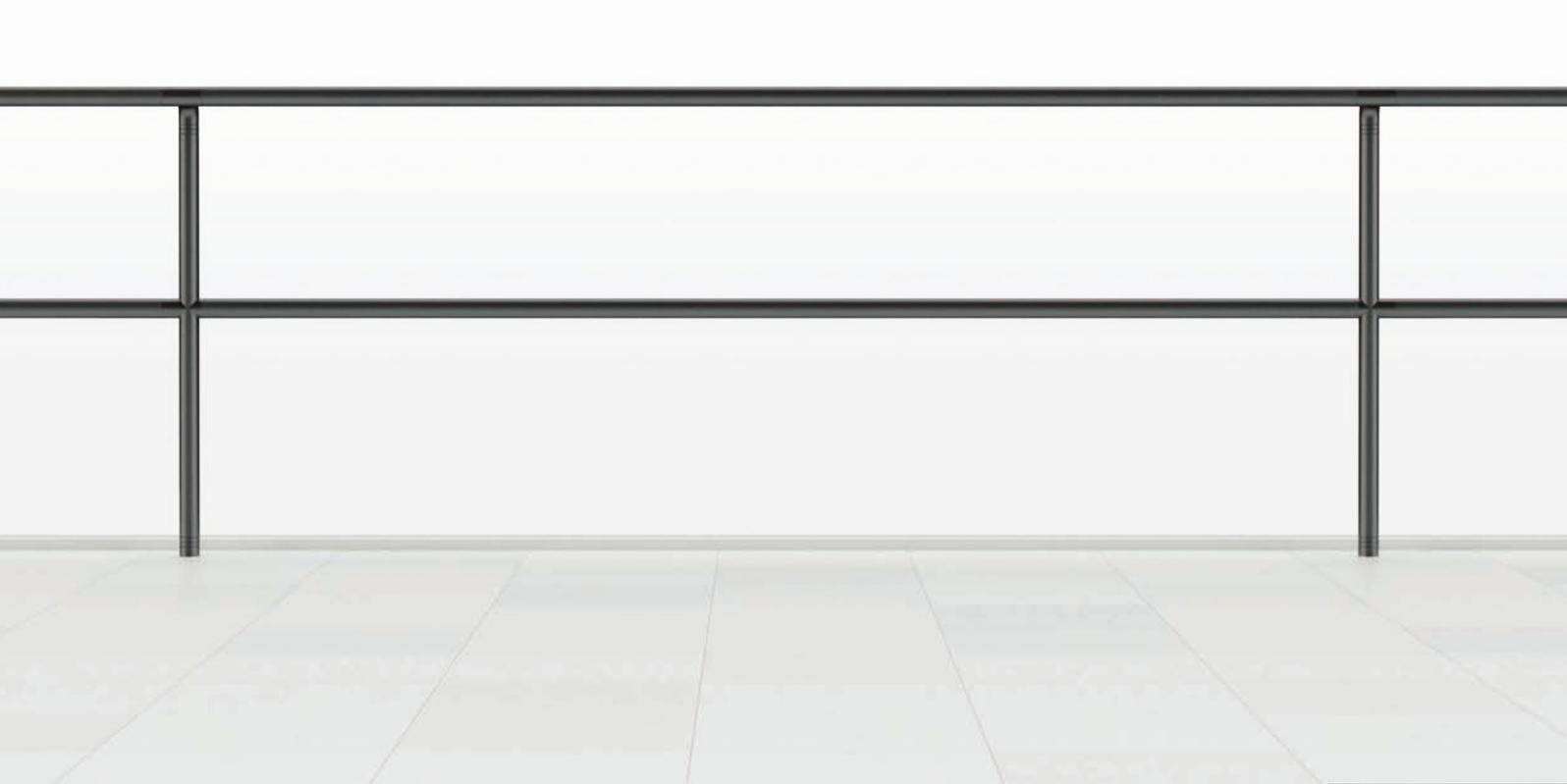
YF-GB-080/110



YF-GC-080/110



YF-GA

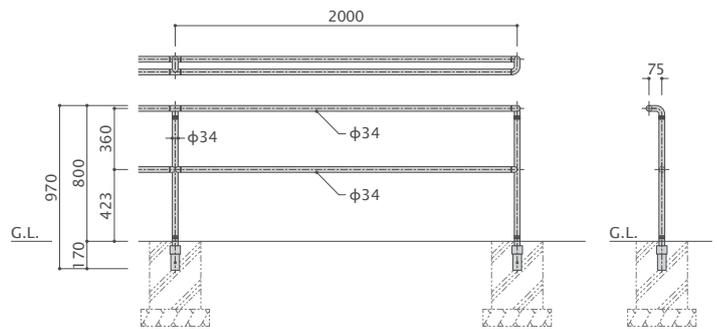




YF-GA-080 受注生産品

- 適用 : 横断防止柵
 支柱材 : 鋳鉄 (FCD600) ビーム材 : 一般鋼管 (STK400)
 寸法 : H800mm×W2000mm×D75mm
 表面処理 : 支柱材 / 亜鉛溶射後 指定色塗装
 ビーム材 / 溶融亜鉛めっき後 指定色塗装
 設計基準 : 歩行者自転車用柵 P種
 設計価格 : ¥46,100 / m

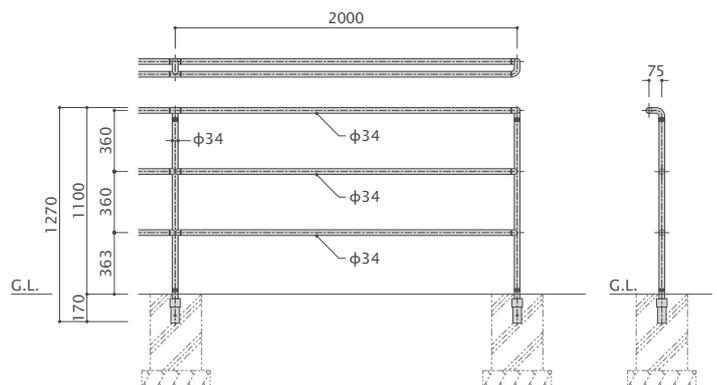
※ 上記価格は連続10m以上(標準スパン2m)のご発注の場合です。
 運賃、基礎費は含まれません。
 勾配部、R部、その他特殊部は別途お見積りとさせていただきます。
 ※ 参考コンクリート基礎サイズ: □300mm×深さ400mm



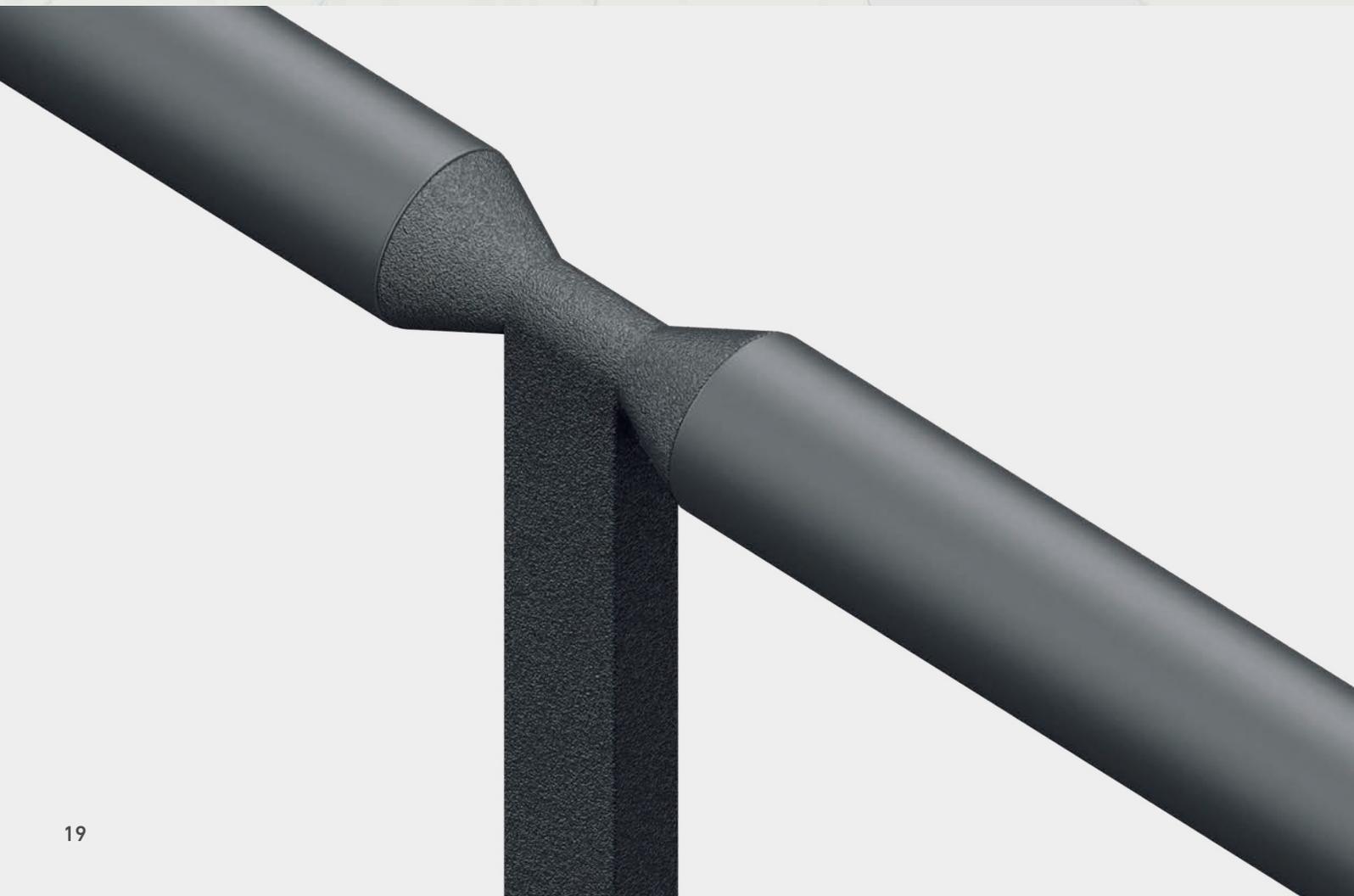
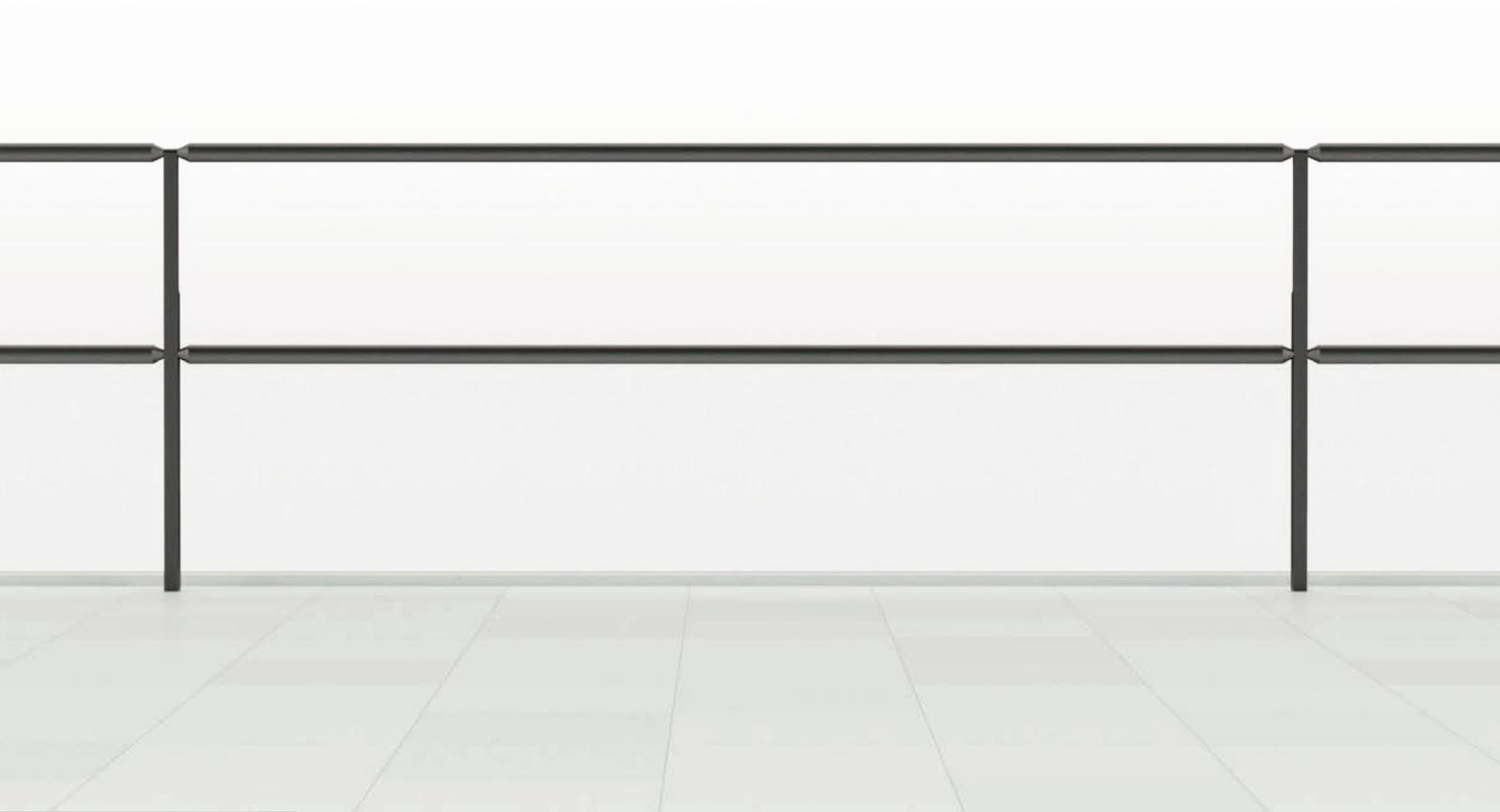
YF-GA-110 受注生産品

- 適用 : 転落・横断防止柵
 支柱材 : 鋳鉄 (FCD600) ビーム材 : 一般鋼管 (STK400)
 寸法 : H1100mm×W2000mm×D75mm
 表面処理 : 支柱材 / 亜鉛溶射後 指定色塗装
 ビーム材 / 溶融亜鉛めっき後 指定色塗装
 設計基準 : 歩行者自転車用柵 P種
 設計価格 : ¥57,400 / m

※ 上記価格は連続10m以上(標準スパン2m)のご発注の場合です。
 運賃、基礎費は含まれません。
 勾配部、R部、その他特殊部は別途お見積りとさせていただきます。
 ※ 参考コンクリート基礎サイズ: □300mm×深さ450mm



YF-GB





YF-GB-080 受注生産品

適用 : 横断防止柵

支柱材 : 鋳鉄 (FCD600) ビーム材 : 一般鋼管 (STK400)

寸法 : H800mm×W2000mm

表面処理 : 支柱材 / 亜鉛溶射後 指定色塗装

ビーム材 / 溶融亜鉛めっき後 指定色塗装

設計基準 : 歩行者自転車用柵 P種

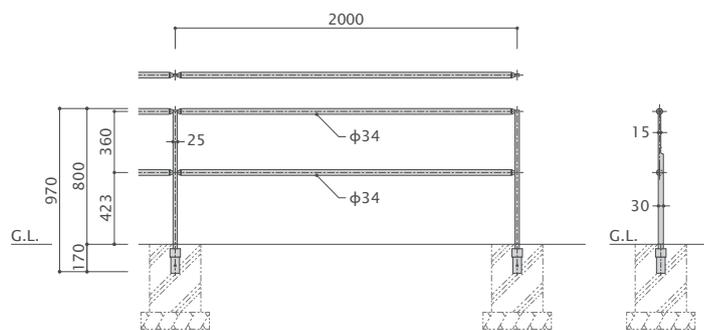
設計価格 : ¥48,100 / m

※ 上記価格は連続10m以上 (標準スパン2m) のご発注の場合です。

運賃、基礎費は含まれません。

勾配部、R部、その他特殊部は別途お見積りとさせていただきます。

※ 参考コンクリート基礎サイズ: □300mm×深さ400mm



YF-GB-110 受注生産品

適用 : 転落・横断防止柵

支柱材 : 鋳鉄 (FCD600) ビーム材 : 一般鋼管 (STK400)

寸法 : H1100mm×W2000mm

表面処理 : 支柱材 / 亜鉛溶射後 指定色塗装

ビーム材 / 溶融亜鉛めっき後 指定色塗装

設計基準 : 歩行者自転車用柵 P種

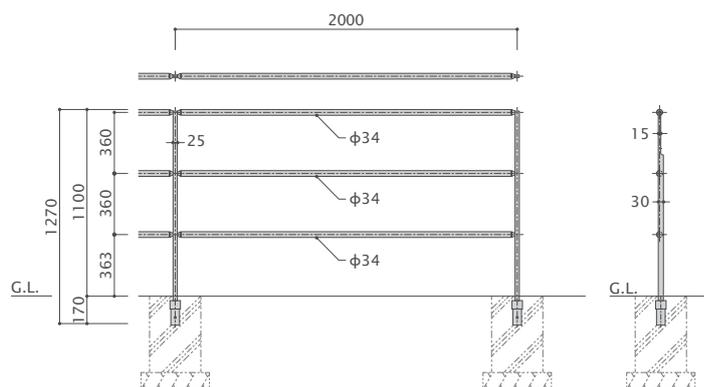
設計価格 : ¥59,400 / m

※ 上記価格は連続10m以上 (標準スパン2m) のご発注の場合です。

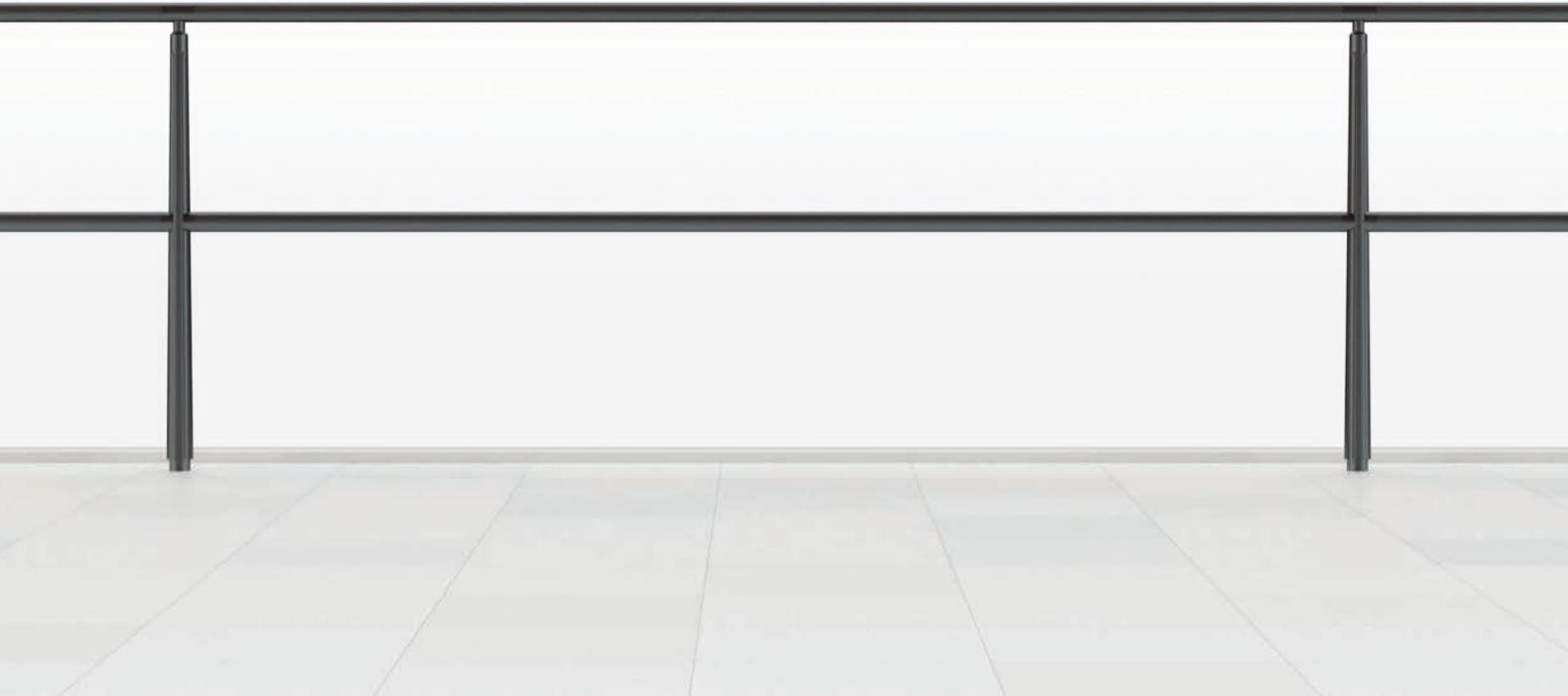
運賃、基礎費は含まれません。

勾配部、R部、その他特殊部は別途お見積りとさせていただきます。

※ 参考コンクリート基礎サイズ: □300mm×深さ450mm



YF-GC





YF-GC-080 受注生産品

適用 : 横断防止柵

支柱材 : 鋳鉄 (FCD600) ビーム材 : 一般鋼管 (STK400)

寸法 : H800mm×W2000mm

表面処理 : 支柱材 / 亜鉛溶射後 指定色塗装

ビーム材 / 溶融亜鉛めっき後 指定色塗装

設計基準 : 歩行者自転車用柵 P種

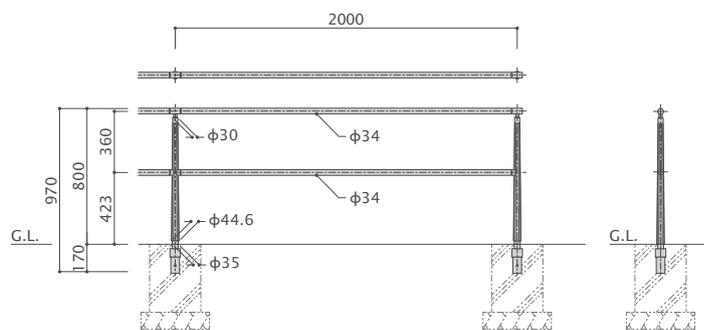
設計価格 : ¥47,100 / m

※ 上記価格は連続10m以上 (標準スパン2m) のご発注の場合です。

運賃、基礎費は含まれません。

勾配部、R部、その他特殊部は別途お見積りとさせていただきます。

※ 参考コンクリート基礎サイズ: □300mm×深さ400mm



YF-GC-110 受注生産品

適用 : 転落・横断防止柵

支柱材 : 鋳鉄 (FCD600) ビーム材 : 一般鋼管 (STK400)

寸法 : H1100mm×W2000mm

表面処理 : 支柱材 / 亜鉛溶射後 指定色塗装

ビーム材 / 溶融亜鉛めっき後 指定色塗装

設計基準 : 歩行者自転車用柵 P種

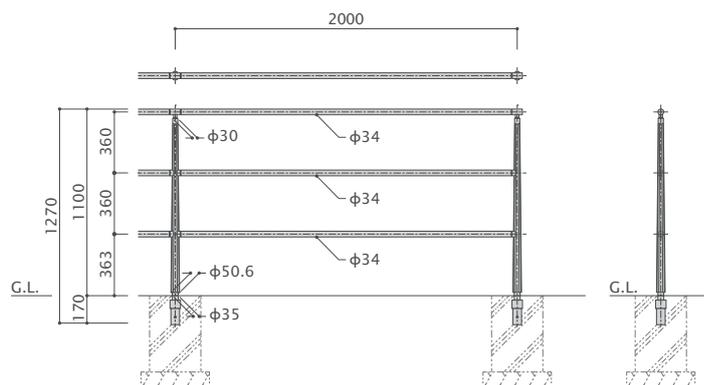
設計価格 : ¥58,400 / m

※ 上記価格は連続10m以上 (標準スパン2m) のご発注の場合です。

運賃、基礎費は含まれません。

勾配部、R部、その他特殊部は別途お見積りとさせていただきます。

※ 参考コンクリート基礎サイズ: □300mm×深さ450mm



YF-GS SERIES

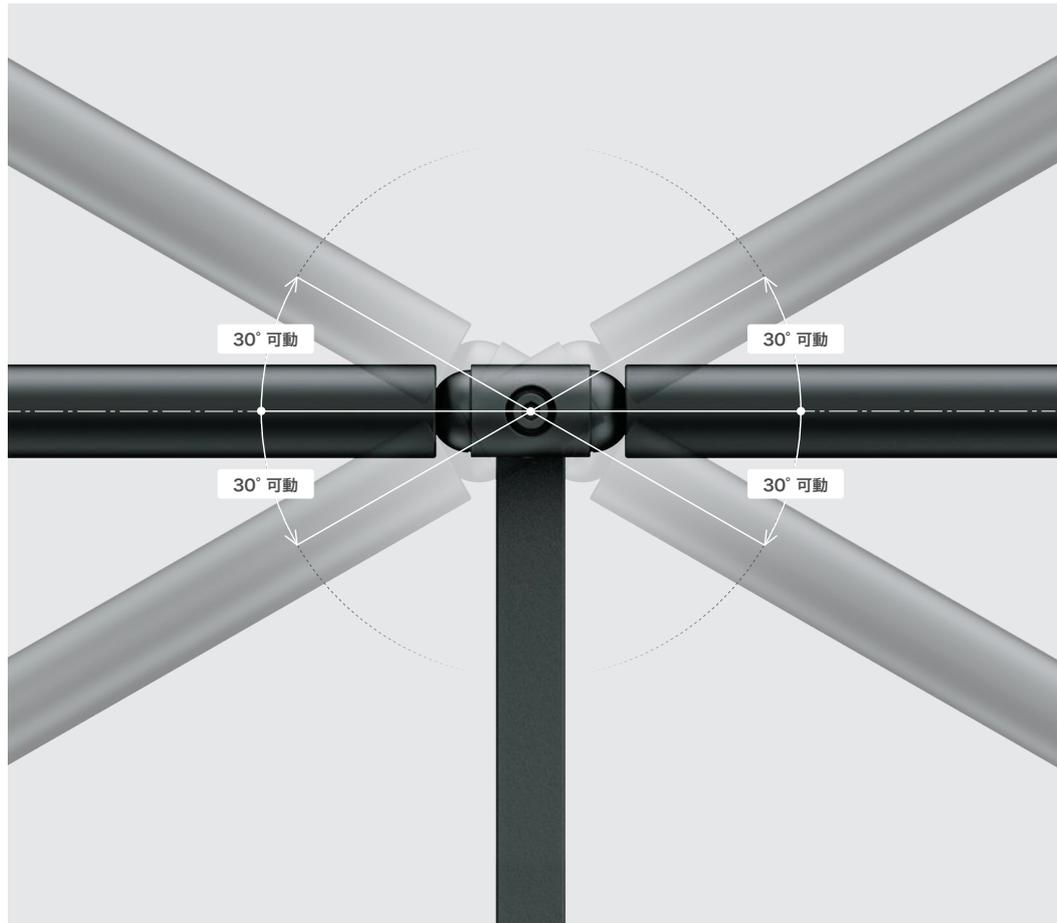
パブリックファニチャー 勾配対応型転落・横断防止柵 YF-GSシリーズは、
独自設計のジョイント金具を搭載することで、歩道の勾配や曲線に追従します。
ダクタイル鋳鉄支柱による3タイプのデザインをご用意し、
さまざまな設置環境でご使用いただけます。

支柱側ジョイント金具可動域

(道路面に対して鉛直方向)

道路面に対し鉛直方向に、上下30° ずつ
自由に可動します。

材質:ステンレス鋳物(ロストワックス鋳造)

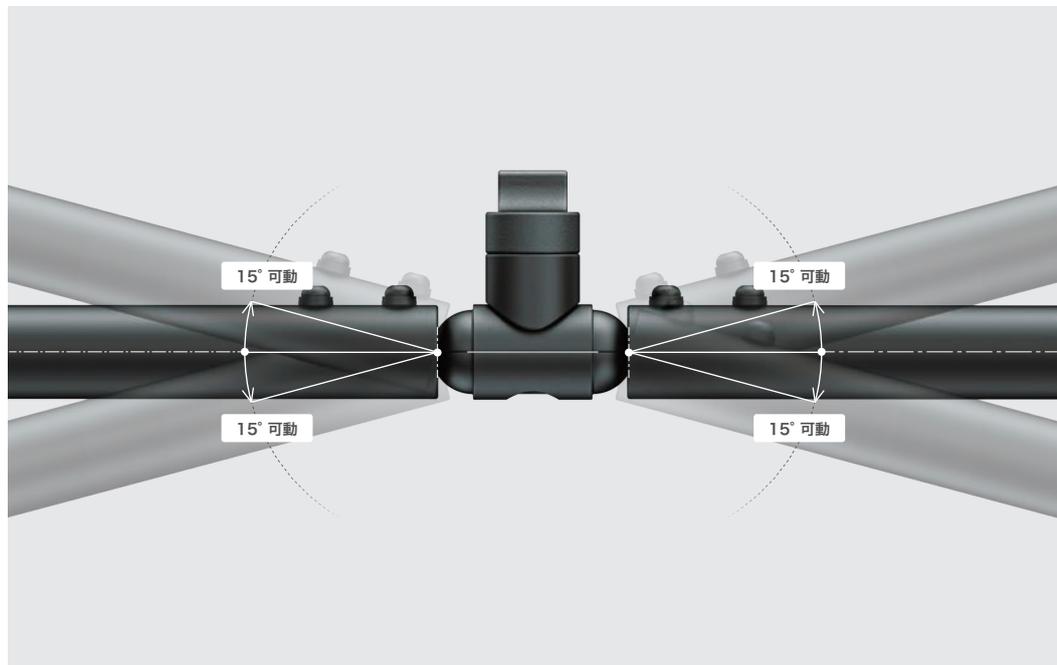


ビーム側ジョイント金具可動域

(道路面に対して水平方向)

道路面に対し水平方向に、左右15° ずつ
自由に可動します。

材質:ステンレス鋳物(ロストワックス鋳造)





YF-GSC-080/110

YF-GSB-080/110

YF-GSA-080/110

YF-GSA





YF-GSA-080 受注生産品

適用 : 横断防止柵

支柱材 : 鋳鉄 (FCD600) ビーム材 : 一般鋼管 (STK400)

寸法 : H800mm×W2000mm×D75mm

表面処理 : 支柱材 / 亜鉛溶射後 指定色塗装

ビーム材 / 溶融亜鉛めっき後 指定色塗装

設計基準 : 歩行者自転車用柵 P種

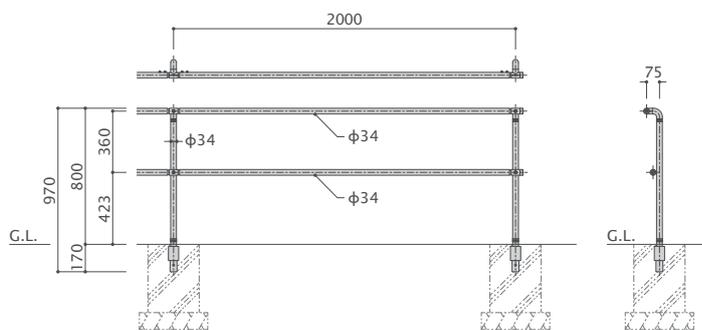
設計価格 : ¥54,100 / m

※ 上記価格は連続10m以上(標準スパン2m)のご発注の場合です。

運賃、基礎費は含まれません。

R部、その他特殊部は別途お見積りとさせていただきます。

※ 参考コンクリート基礎サイズ: □300mm×深さ400mm



YF-GSA-110 受注生産品

適用 : 転落・横断防止柵

支柱材 : 鋳鉄 (FCD600) ビーム材 : 一般鋼管 (STK400)

寸法 : H1100mm×W2000mm×D75mm

表面処理 : 支柱材 / 亜鉛溶射後 指定色塗装

ビーム材 / 溶融亜鉛めっき後 指定色塗装

設計基準 : 歩行者自転車用柵 P種

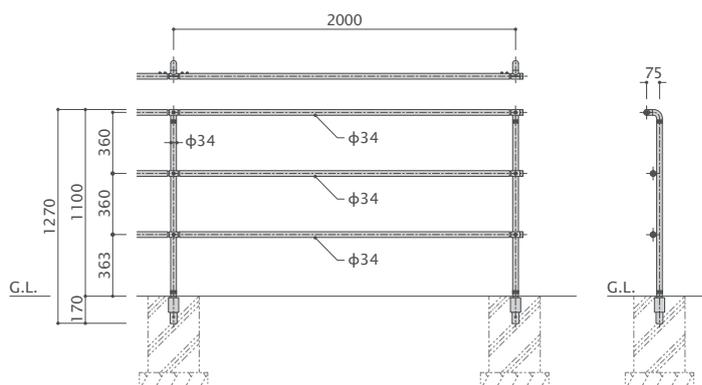
設計価格 : ¥69,400 / m

※ 上記価格は連続10m以上(標準スパン2m)のご発注の場合です。

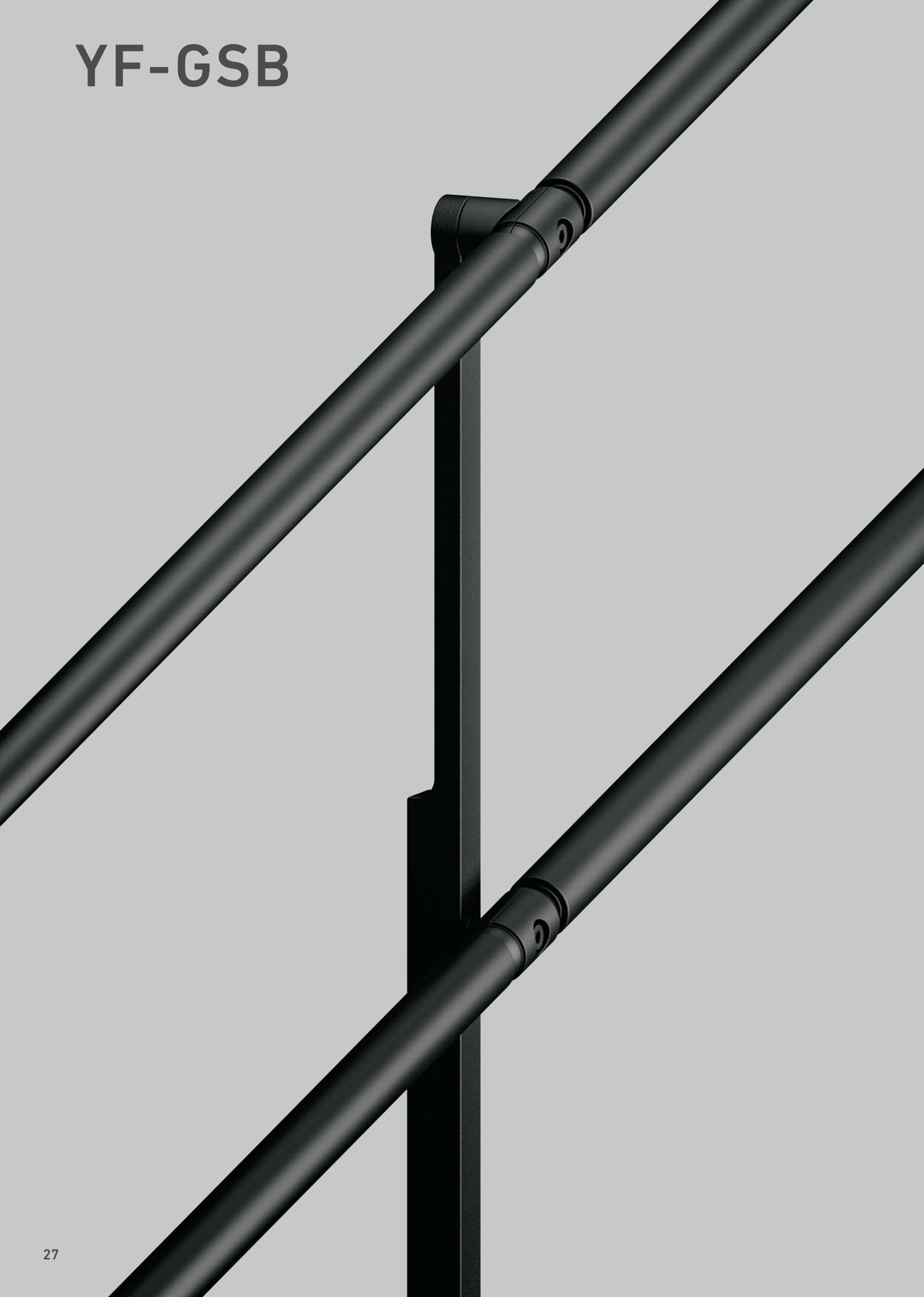
運賃、基礎費は含まれません。

R部、その他特殊部は別途お見積りとさせていただきます。

※ 参考コンクリート基礎サイズ: □300mm×深さ450mm



YF-GSB





YF-GSB-080 受注生産品

適用 : 横断防止柵

支柱材 : 鋳鉄 (FCD600) ビーム材 : 一般鋼管 (STK400)

寸法 : H800mm×W2000mm×D50mm

表面処理 : 支柱材 / 亜鉛溶射後 指定色塗装

ビーム材 / 溶融亜鉛めっき後 指定色塗装

設計基準 : 歩行者自転車用柵 P種

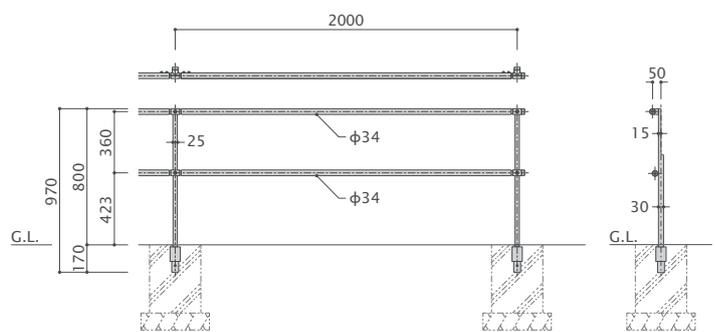
設計価格 : ¥56,100 / m

※ 上記価格は連続10m以上(標準スパン2m)のご発注の場合です。

運賃、基礎費は含まれません。

R部、その他特殊部は別途お見積りとさせていただきます。

※ 参考コンクリート基礎サイズ: □300mm×深さ400mm



YF-GSB-110 受注生産品

適用 : 転落・横断防止柵

支柱材 : 鋳鉄 (FCD600) ビーム材 : 一般鋼管 (STK400)

寸法 : H1100mm×W2000mm×D50mm

表面処理 : 支柱材 / 亜鉛溶射後 指定色塗装

ビーム材 / 溶融亜鉛めっき後 指定色塗装

設計基準 : 歩行者自転車用柵 P種

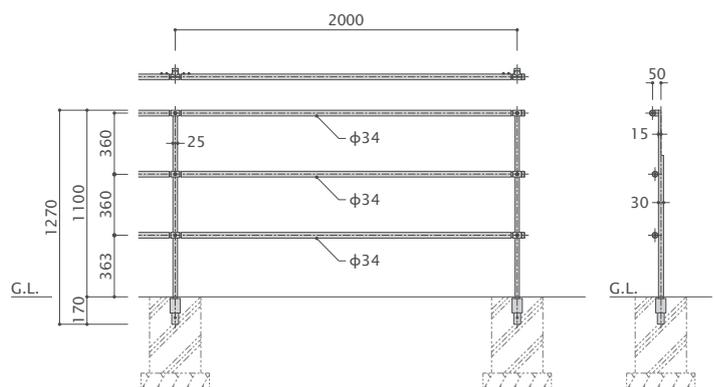
設計価格 : ¥71,400 / m

※ 上記価格は連続10m以上(標準スパン2m)のご発注の場合です。

運賃、基礎費は含まれません。

R部、その他特殊部は別途お見積りとさせていただきます。

※ 参考コンクリート基礎サイズ: □300mm×深さ450mm



YF-GSC





YF-GSC-080 受注生産品

適用 : 横断防止柵

支柱材 : 鋳鉄 (FCD600) ビーム材 : 一般鋼管 (STK400)

寸法 : H800mm×W2000mm×D34.6mm

表面処理 : 支柱材 / 亜鉛溶射後 指定色塗装

ビーム材 / 溶融亜鉛めっき後 指定色塗装

設計基準 : 歩行者自転車用柵 P種

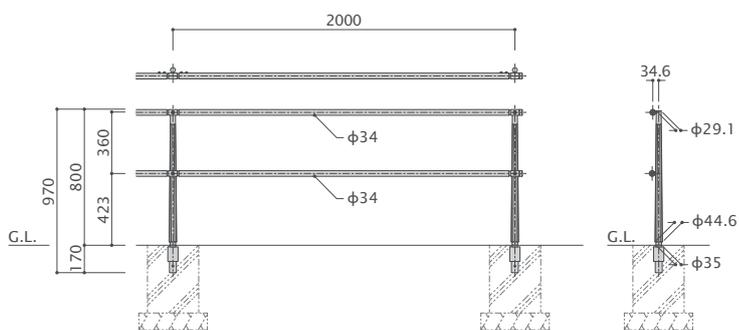
設計価格 : ¥55,100 / m

※ 上記価格は連続10m以上(標準スパン2m)のご発注の場合です。

運賃、基礎費は含まれません。

R部、その他特殊部は別途お見積りとさせていただきます。

※ 参考コンクリート基礎サイズ: □300mm×深さ400mm



YF-GSC-110 受注生産品

適用 : 転落・横断防止柵

支柱材 : 鋳鉄 (FCD600) ビーム材 : 一般鋼管 (STK400)

寸法 : H1100mm×W2000mm×D34.6mm

表面処理 : 支柱材 / 亜鉛溶射後 指定色塗装

ビーム材 / 溶融亜鉛めっき後 指定色塗装

設計基準 : 歩行者自転車用柵 P種

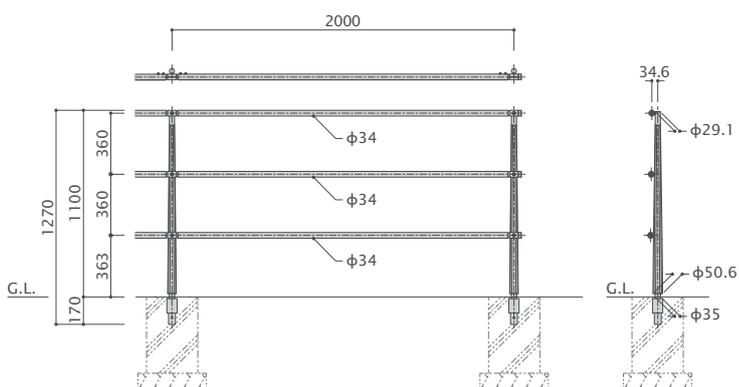
設計価格 : ¥70,400 / m

※ 上記価格は連続10m以上(標準スパン2m)のご発注の場合です。

運賃、基礎費は含まれません。

R部、その他特殊部は別途お見積りとさせていただきます。

※ 参考コンクリート基礎サイズ: □300mm×深さ450mm



YF-B SERIES

パブリックファニチャー 車止め YF-Bシリーズは、

鋼管を加工した3タイプとダクタイル鋳鉄製の3タイプのデザインをラインアップしています。

素材感を活かしたスリム形状により、空間に溶け込みつつも領域の境界を示すことで歩行者中心の道路公共空間を演出します。

納入事例 | 兵庫県神戸市サンキタ通り | YF-BF-080



YF-B SERIES

鋼管タイプ

YF-BA-080



YF-BB-080



YF-BC-080



YF-BA



YF-BA-080 受注生産品

適用 : 車止め(N型ボラード)
材質 : 一般鋼管(STK400)
寸法 : H800mm×φ76.3mm
重量 : 約6kg

表面処理 : 溶融亜鉛めっき後 指定色塗装

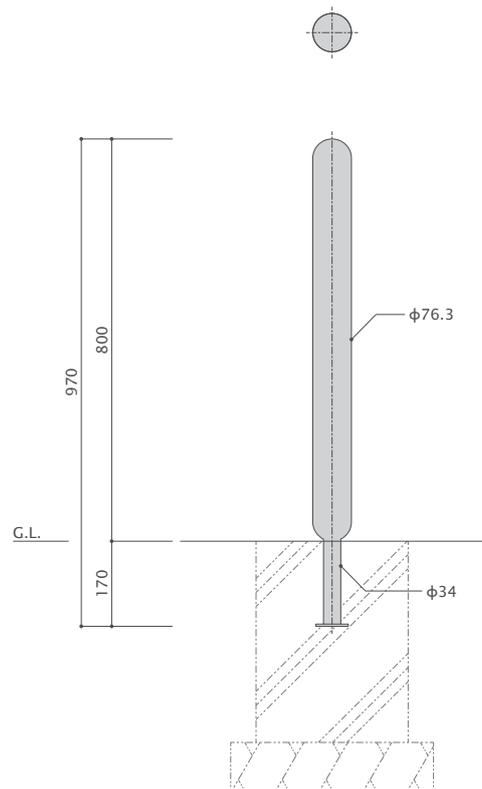
設計価格 : ¥41,000 / 基

※ 上記価格に運賃、基礎費は含まれません。

※ 参考コンクリート基礎サイズ: □300mm×深さ400mm

※ 基礎部は、サヤ管(可動式タイプ)での対応も可能です。

サヤ管(可動式タイプ)は、別途お見積りとさせていただきます。



YF-BB



YF-BB-080 受注生産品

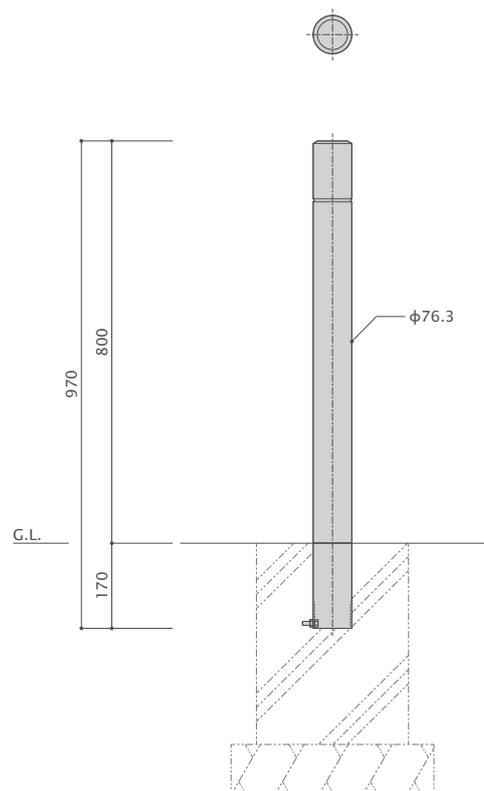
適用 : 車止め(N型ボラード)
材質 : 一般鋼管(STK400)
寸法 : H800mm×φ 76.3mm
重量 : 約7kg
表面処理 : 溶融亜鉛めっき後 指定色塗装
設計価格 : ¥41,000 / 基

※ 上記価格に運賃、基礎費は含まれません。

※ 参考コンクリート基礎サイズ: □300mm×深さ400mm

※ 基礎部は、サヤ管(可動式タイプ)での対応も可能です。

サヤ管(可動式タイプ)は、別途見積りとさせていただきます。



YF-BC



YF-BC-080 受注生産品

適用 : 車止め(N型ボラード)
材質 : 一般鋼管(STK400)
寸法 : H800mm×φ 57mm~φ 76.3mm
重量 : 約7kg

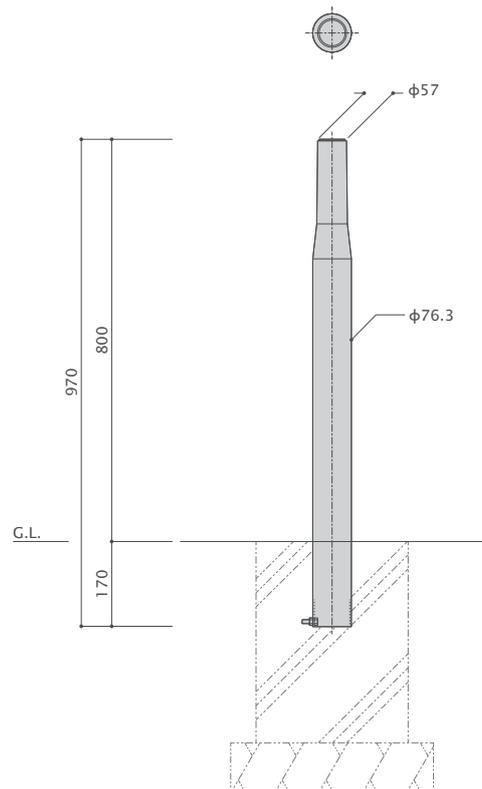
表面処理 : 溶融亜鉛めっき後 指定色塗装

設計価格 : ¥41,000 / 基

※ 上記価格に運賃、基礎費は含まれません。

※ 参考コンクリート基礎サイズ: □300mm×深さ400mm

※ 基礎部は、サヤ管(可動式タイプ)での対応も可能です。
サヤ管(可動式タイプ)は、別途お見積りとさせていただきます。



YF-B SERIES

鑄鉄タイプ

YF-BD-080



YF-BE-080



YF-BF-080



YF-BD

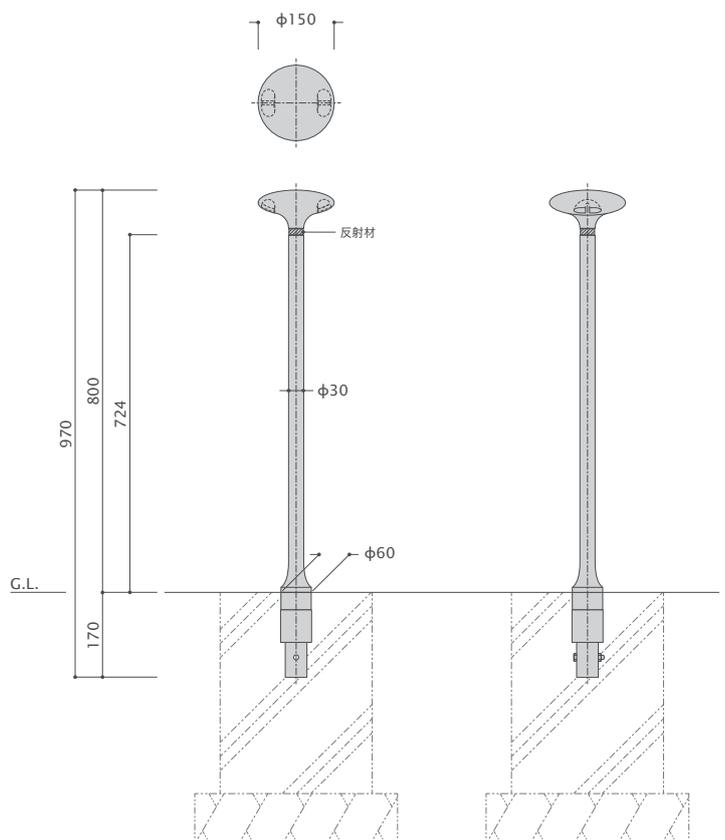




YF-BD-080 受注生産品

- 適用 : 車止め(N型ボラード)
- 材質 : 鋳鉄 (FCD600)
- 寸法 : H800mm×φ 30mm～φ 150mm
- 重量 : 約10kg
- 表面処理 : 亜鉛溶射後 指定色塗装
- オプション : 横断防止用チェーン
- 設計価格 : ¥43,800 / 基

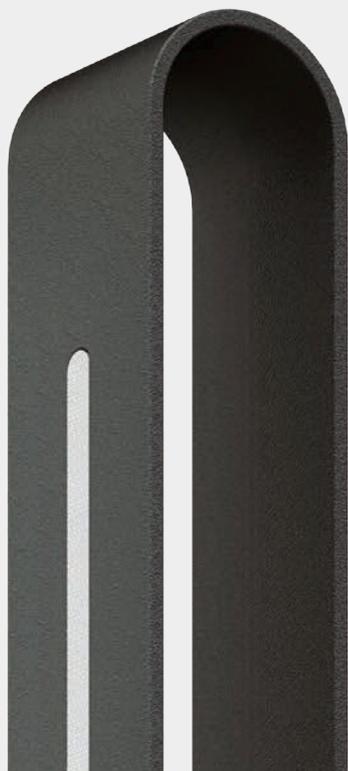
- ※ 上記価格に運賃、基礎費は含まれません。
- 横断防止用チェーンについては別途お見積りとさせていただきます。
- ※ 参考コンクリート基礎サイズ: □300mm×深さ400mm
- ※ 基礎部は、サヤ管(可動式タイプ)での対応も可能です。
- サヤ管(可動式タイプ)は、別途お見積りとさせていただきます。
- ※ 全高1100mm(YF-BD-110)のご用意もございます。



YF-BE



反射材仕様(標準)



鋳出し文字仕様





YF-BE-080 受注生産品

- 適用 : 車止め(N型ボラード)
 材質 : 鋳鉄 (FCD600)
 寸法 : H800mm×D80mm
 重量 : 約8kg
 表面処理 : 亜鉛溶射後 指定色塗装
 オプション : 鋳出し文字
 設計価格 : ¥56,500 / 基

※ 上記価格に運賃、基礎費は含まれません。

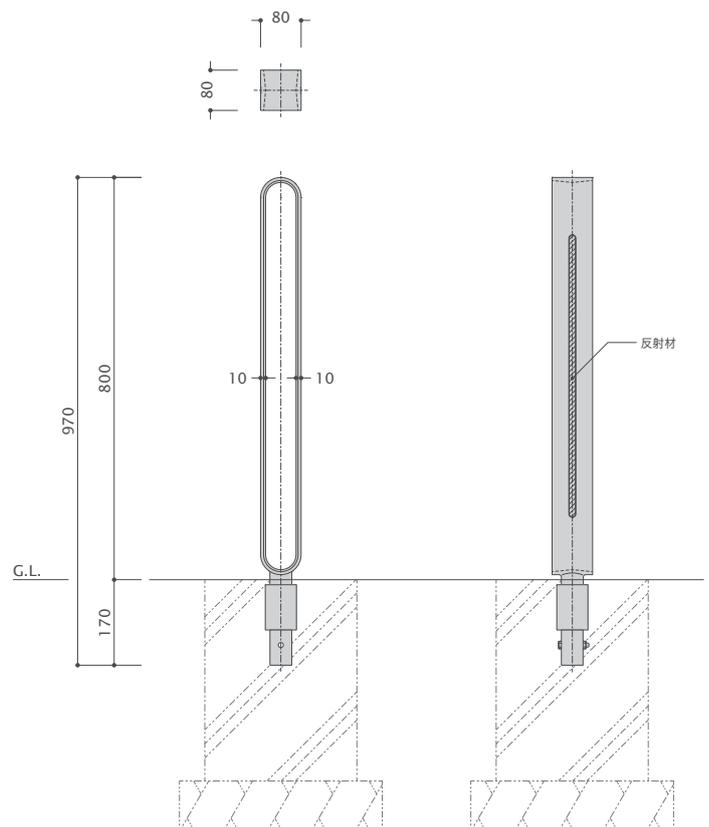
鋳出し文字については別途見積りとさせていただきます。

※ 参考コンクリート基礎サイズ: □300mm×深さ400mm

※ 基礎部は、サヤ管(可動式タイプ)での対応も可能です。

サヤ管(可動式タイプ)は、別途見積りとさせていただきます。

※ 全高1100mm(YF-BE-110)のご用意もございます。



YF-BF





YF-BF-080 受注生産品

適用 : 車止め(N型ボラード)

材質 : 鋳鉄(FCD600)

寸法 : H800mm×D45mm

重量 : 約12kg

表面処理 : 亜鉛溶射後 指定色塗装

オプション : 横断防止用チェーン

設計価格 : ¥52,200 / 基

※ 上記価格に運賃、基礎費は含まれません。

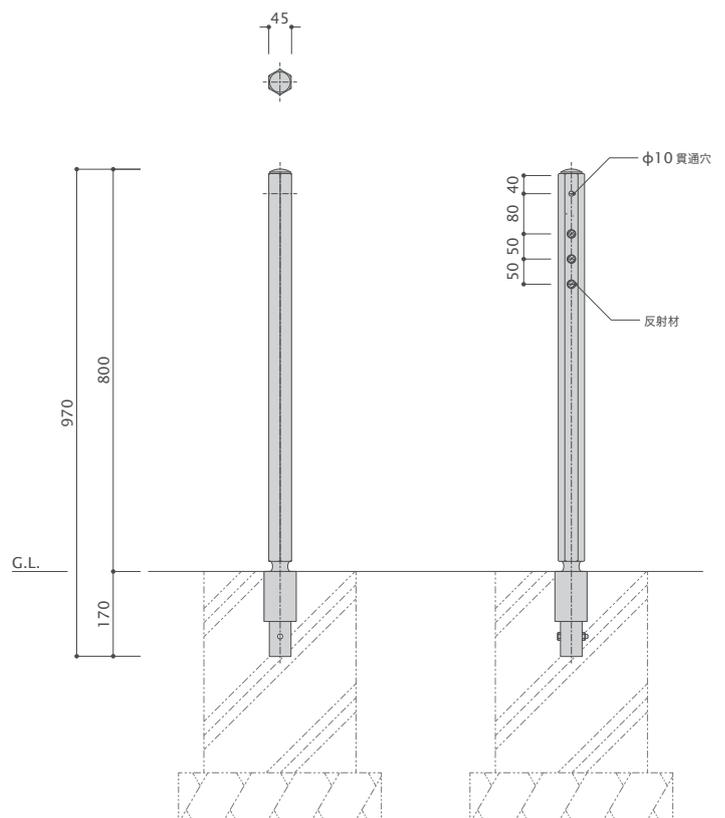
横断防止用チェーンについては別途お見積りとさせていただきます。

※ 参考コンクリート基礎サイズ: □300mm×深さ400mm

※ 基礎部は、サヤ管(可動式タイプ)での対応も可能です。

サヤ管(可動式タイプ)は、別途お見積りとさせていただきます。

※ 全高1100mm(YF-BF-110)のご用意もございます。



YF-L SERIES

パブリックファニチャー 建築外構・広場向け照明ポール YF-Lシリーズは、

圧迫感の無い細い鋼管支柱とダクタイル鋳鉄を用いた支柱基部のデザインが特長です。

照明ポールのデザインを3タイプ、照明器具を4タイプをご用意し、シーンに合わせてお選びいただけます。

納入事例 | 福岡県大野城市内中学校施設 | YF-LA-350





YF-LA-250 × YA-1
〈照明ポール〉 〈照明器具〉



YF-LA-250 × YA-2
〈照明ポール〉 〈照明器具〉



YF-LB-250 × YB
〈照明ポール〉 〈照明器具〉



YF-LC-250 × YC
〈照明ポール〉 〈照明器具〉

YF-LA

YF-LA-250 受注生産品

適用 : 照明灯

支柱上部 : 一般鋼管(STK400)

支柱基部 : 鋳鉄(FCD600)

全高 : 2500mm

表面处理 : 支柱上部 / 溶融亜鉛めっき後 指定色塗装
支柱基部 / 亜鉛溶射後 指定色塗装

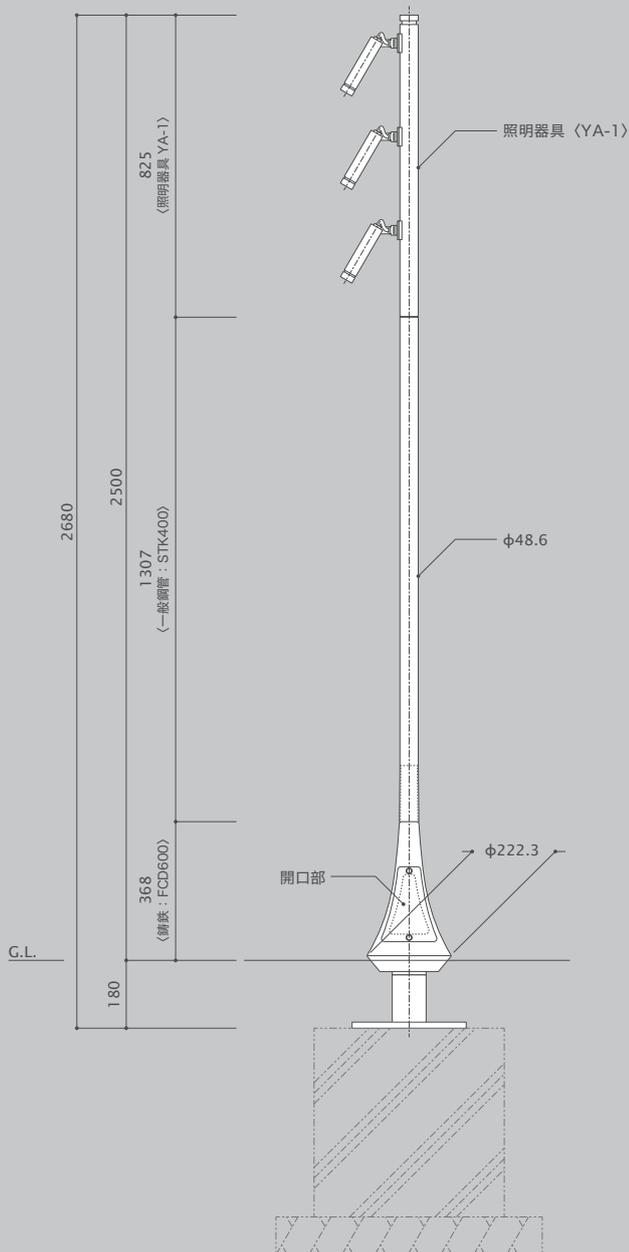
設計基準 : JIL(日本照明工業会) (V=50m/s)

照明ポール設計価格 : ¥188,000 / 基

※ 全高は3500mmまでご対応可能です(別途お見積り)。

※ 上記価格に運賃、基礎費は含まれません。

※ 参考コンクリート基礎サイズ: φ500mm×深さ500mm





YF-LB

YF-LB-250 受注生産品

適用 : 照明灯

支柱上部 : 一般鋼管(STK400)

支柱基部 : 鋳鉄(FCD600)

全高 : 2500mm

表面処理 : 支柱上部 / 溶融亜鉛めっき後 指定色塗装

支柱基部 / 亜鉛溶射後 指定色塗装

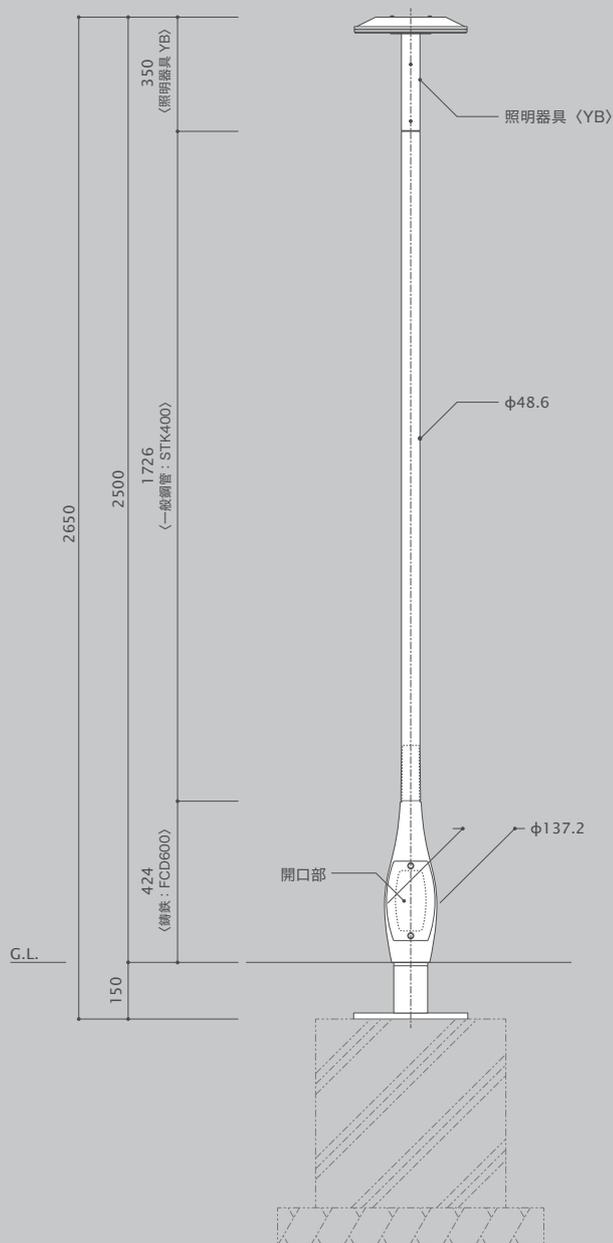
設計基準 : JIL(日本照明工業会) (V=50m/s)

照明ポール設計価格 : ¥188,000 / 基

※ 全高は3500mmまでご対応可能です(別途お見積り)。

※ 上記価格に運賃、基礎費は含まれません。

※ 参考コンクリート基礎サイズ: φ500mm × 深さ500mm





YF-LC

YF-LC-250 受注生産品

適用 : 照明灯

支柱上部 : 一般鋼管(STK400)

支柱基部 : 鋳鉄(FCD600)

全高 : 2500mm

表面処理 : 支柱上部 / 溶融亜鉛めっき後 指定色塗装

支柱基部 / 亜鉛溶射後 指定色塗装

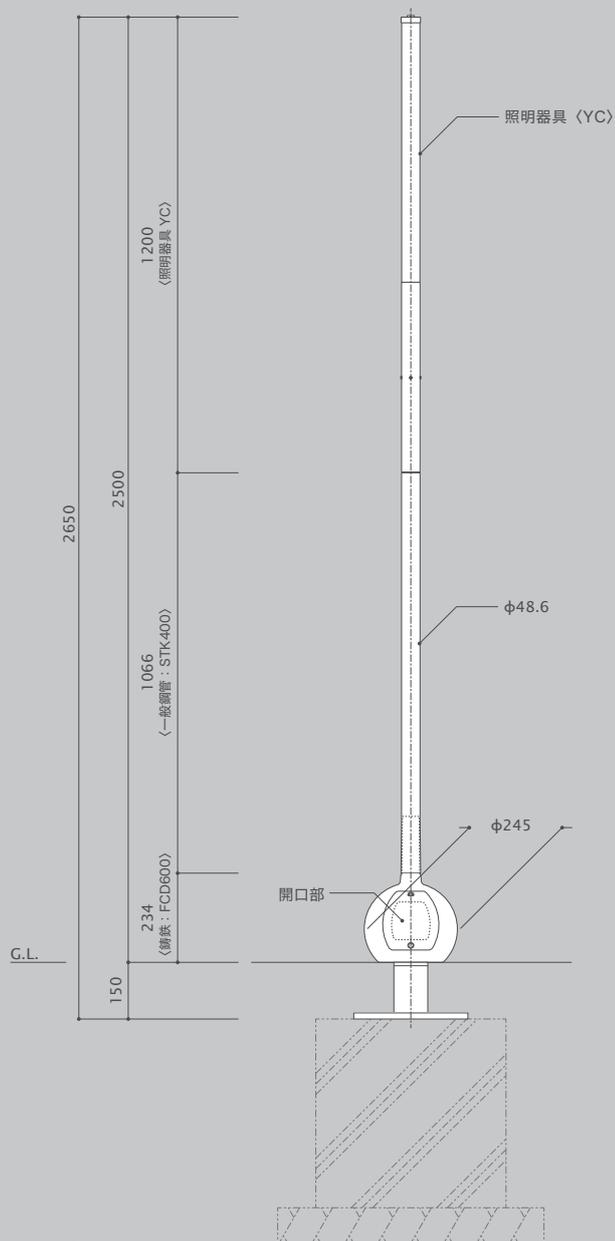
設計基準 : JIL(日本照明工業会) (V=50m/s)

照明ポール設計価格 : ¥188,000 / 基

※ 全高は3500mmまでご対応可能です(別途お見積り)。

※ 上記価格に運賃、基礎費は含まれません。

※ 参考コンクリート基礎サイズ: φ500mm × 深さ500mm





スリップジョイントについて

YF-LA/LB/LCの支柱の接合に使用する「スリップジョイント」は、管端部分を拡管・縮管加工して接合部を成型し、「下管に上管を挿入し、自重あるいはハンマー等で打設して規定の接合長まで押し込む」ことで摩擦接合となる接合方法です。接合部にボルト等の締結具を使用しないシンプルな構造です。



照明ポールと照明器具を自由にアレンジ

YF-LA/LB/LCの支柱接合方法は、全タイプ共通の規格ですので、支柱基部と照明器具のデザインを自由に組み合わせられます。



照明器具について

本製品の照明器具は山田照明株式会社のご協力のもと、配光特性に特長のある4タイプの器具を採用しています。掲載以外の器具や、その他の装柱物をご要望の際には別途ご相談下さい。



YA-1 スポット3連照明

LED	: 7.3W×3(3000K) ダイクロハロゲン 50W×3相当(電源内蔵)
電源電圧	: 100V
調光	: 10～100%
対応被照射物近接限度	: 0.1m
設計価格	: オープン価格



YA-2 スポット放射型照明

LED	: 7.3W×3(3000K) ダイクロハロゲン 50W×3相当(電源内蔵)
電源電圧	: 100V
調光	: 10～100%
対応被照射物近接限度	: 0.1m
設計価格	: オープン価格



YB 全周配光型照明

LED	: 15W(3000K) 水銀灯 100W相当(電源内蔵)
電源電圧	: 100～240V
設計価格	: オープン価格



YC ライトポール型照明

LED	: 7.3W(3000K) ハロゲン 50W相当(電源内蔵)
電源電圧	: 100V
設計価格	: オープン価格

YF-L05/L08/L10 SERIES

パブリックファニチャー YF-L05 / L08 / L10シリーズは、

当社が培ってきた照明ポールの製造技術により実現した、繊細なプロポーションが特長の道路照明ポールです。

スピニングテーパースタイル鋼管による一体成形で、凹凸のない開口部「トツレス」を採用した鋼管タイプと、

ダクタイル鋳鉄を支柱基部に用い、ボーダーテクスチャーを施した鋳鉄タイプをご用意しています。

道路照明ポール 鋼管タイプ

YF-L05

〈歩道用照明ポール〉

YF-L08/L10

〈車道用照明ポール〉



道路照明ポール 鋳鉄タイプ

YF-L05F

〈歩道用照明ポール〉

YF-L08F/L10F

〈車道用照明ポール〉

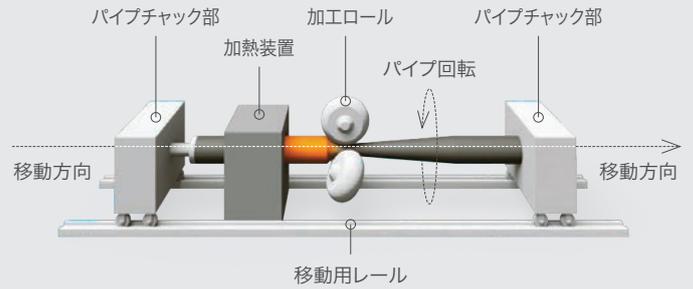


YF-L05	歩道用照明ポール (全高 5000mm)	鋼管タイプ	全 高 : 5000mm 支 柱 : 温間スピニングテーパースタイル鋼管 開 口 部 : トツレス
YF-L05F		鋳鉄タイプ	全 高 : 5000mm 支 柱 上 部 : 温間スピニングテーパースタイル鋼管 支 柱 基 部 : ダクタイル鋳鉄 (ボーダーテクスチャー)

YF-L08/L10	車道用照明ポール (全高 8000mm/10000mm)	鋼管タイプ	全 高 : 8000mm (L08)、10000mm (L10) 支 柱 : 温間スピニングテーパースタイル鋼管 開 口 部 : トツレス
YF-L08F/L10F		鋳鉄タイプ	全 高 : 8000mm (L08F)、10000mm (L10F) 支 柱 上 部 : 温間スピニングテーパースタイル鋼管 支 柱 基 部 : ダクタイル鋳鉄 (ボーダーテクスチャー)

温間スピニングテーパースタイル鋼管

温間スピニングテーパースタイル鋼管は、電気抵抗溶接鋼管を600～700℃に加熱した状態でテーパースタイル形状に成形された鋼管です。YF-L05/L08/L10(鋼管タイプ)は、この製法を用いて、一体成形を実現しています。ストレート部とテーパースタイル部を組み合わせることで、スリムなプロポーションが生まれます。



トツレス

「トツレス」は、凹凸を無くした構造を採用し、スマートな外観を実現すると共に、歩行者への安全性に配慮した開口部です。プレス成型によりポール内側に鋼管を折り込むことで、断面欠損を補強し、剛性を確保しています。



ダクタイル鋳鉄によるボーダーテクスチャー

YF-L05F/L08F/L10F(鋳鉄タイプ)は、支柱基部にダクタイル鋳鉄を採用した道路照明ポールです。造形性に優れたダクタイル鋳鉄の特性を活かし、一般的な鋼管では表現できない、精緻なボーダーテクスチャーを施しています。

YF-L05





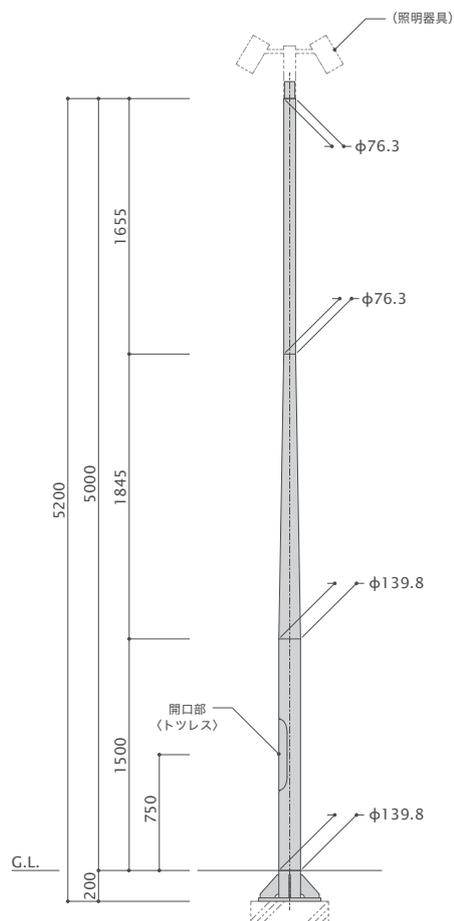
YF-L05 受注生産品

適用 : 照明灯
 支柱材 : 温間スピンングテーパー鋼管(STK400)
 全高 : 5000mm

表面处理 : 熔融亜鉛めっき後 指定色塗装
 設計基準 : JIL(日本照明工業会) (V=60m/s)

照明ポール設計価格 : ¥366,000 / 基

※ 上記価格に運賃、基礎費、照明器具費は含まれません。
 ※ 参考コンクリート基礎サイズ: φ500mm × 深さ1300mm



YF-L05F





YF-L05F 受注生産品

適用 : 照明灯

支柱上部 : 温間スピニングテーパ鋼管(STK400)

支柱基部 : ダクタイル鋳鉄(FCD450)

全高 : 5000mm

表面処理 : 支柱上部 / 溶融亜鉛めっき後 指定色塗装

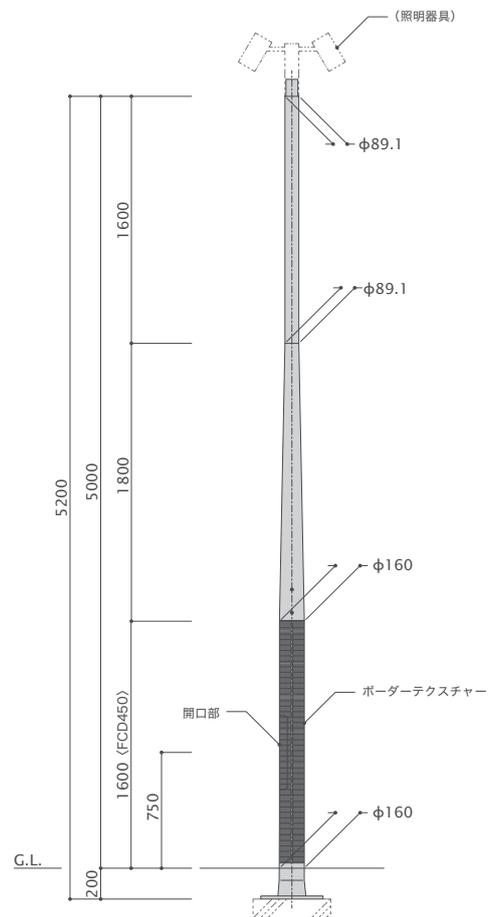
支柱基部 / 亜鉛溶射後 指定色塗装

設計基準 : JIL(日本照明工業会) (V=60m/s)

照明ポール設計価格 : ¥850,000 / 基

※ 上記価格に運賃、基礎費、照明器具費は含まれません。

※ 参考コンクリート基礎サイズ: φ500mm×深さ1300mm



YF-L08/L10

YF-L08/L10 受注生産品

適用 : 照明灯

支柱材 : 温間スピニングテーパ鋼管(STK400)

全高 : YF-L08 8000mm

YF-L10 10000mm

表面处理 : 溶融亜鉛めっき後 指定色塗装

設計基準 : JIL(日本照明工業会) (V=60m/s)

照明ポール設計価格 :

YF-L08A ¥405,000 / 基

YF-L08B ¥480,000 / 基

YF-L08C ¥575,000 / 基

YF-L10A ¥465,000 / 基

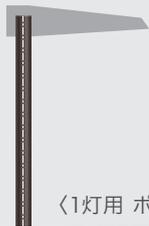
YF-L10B ¥540,000 / 基

YF-L10C ¥635,000 / 基

※ 上記価格に運賃、基礎費、照明器具費は含まれません。

灯具取付バリエーション

YF-L08A/L10A



〈1灯用 ポールトップ型〉

YF-L08B/L10B

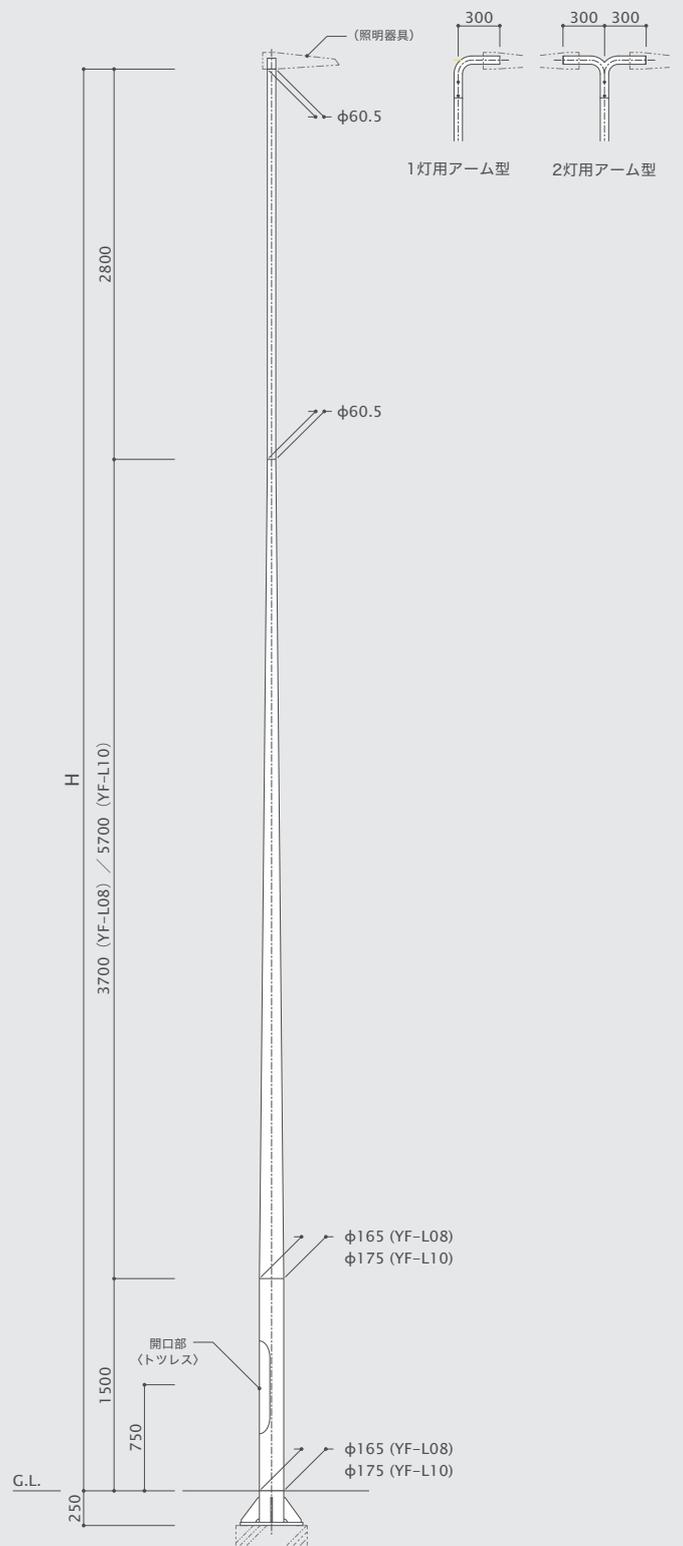
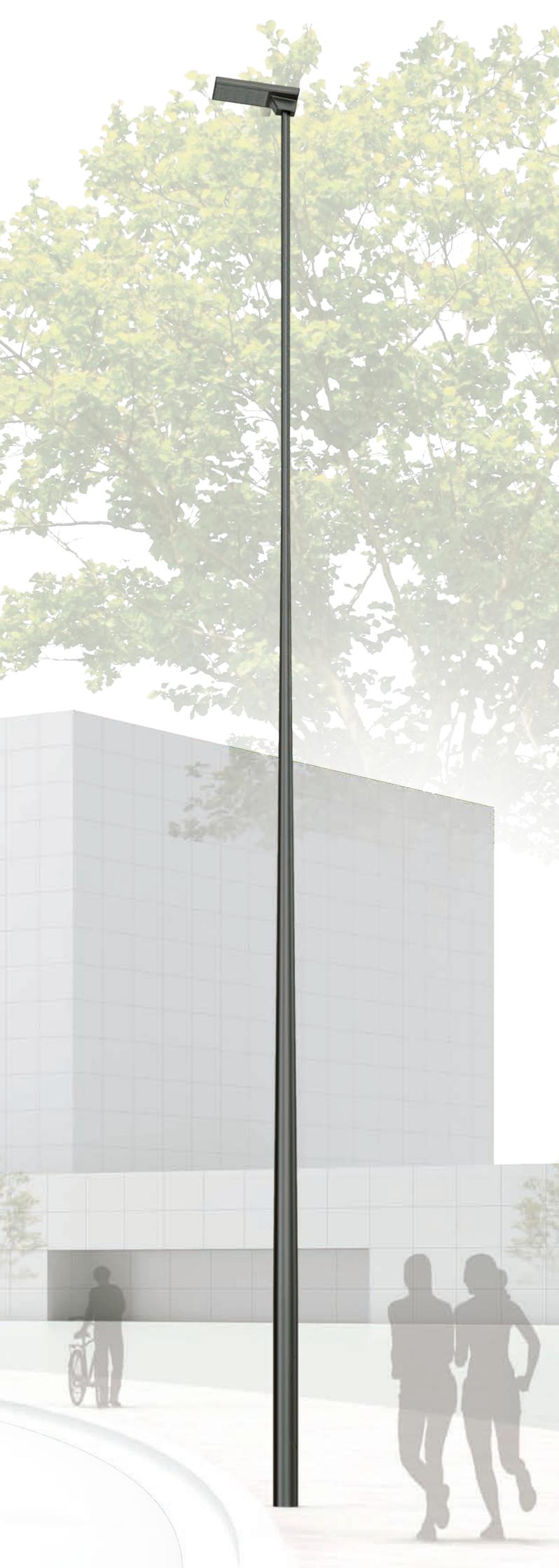


〈1灯用 アーム型〉

YF-L08C/L10C



〈2灯用 アーム型〉



YF-L08/L10 標準規格

製品型番	H	アーム出幅	参考基礎サイズ
YF-L08A	8000mm	—	φ500mm、深さ1500mm
YF-L08B	8000mm	300mm	φ500mm、深さ1500mm
YF-L08C	8000mm	300mm	φ500mm、深さ1700mm
YF-L10A	10000mm	—	φ500mm、深さ1700mm
YF-L10B	10000mm	300mm	φ500mm、深さ1700mm
YF-L10C	10000mm	300mm	φ500mm、深さ1900mm

YF-L08F/L10F

YF-L08F/L10F 受注生産品

適用 : 照明灯

支柱上部 : 温間スピニングテーパー鋼管 (STK400)

支柱基部 : ダクタイル鋳鉄 (FCD450)

全高 : YF-L08F 8000mm

YF-L10F 10000mm

表面処理 : 支柱上部 / 溶融亜鉛めっき後 指定色塗装

支柱基部 / 亜鉛溶射後 指定色塗装

設計基準 : JIL (日本照明工業会) (V=60m/s)

照明ポール設計価格 :

YF-L08FA ¥920,000 / 基

YF-L08FB ¥995,000 / 基

YF-L08FC ¥1,090,000 / 基

YF-L10FA ¥1,030,000 / 基

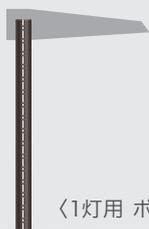
YF-L10FB ¥1,105,000 / 基

YF-L10FC ¥1,200,000 / 基

※ 上記価格に運賃、基礎費、照明器具費は含まれません。

灯具取付バリエーション

YF-L08FA/L10FA



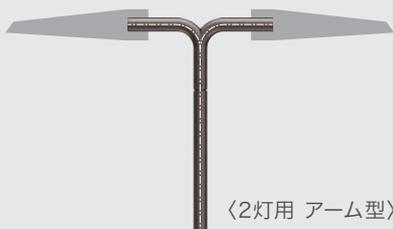
〈1灯用 ポールトップ型〉

YF-L08FB/L10FB



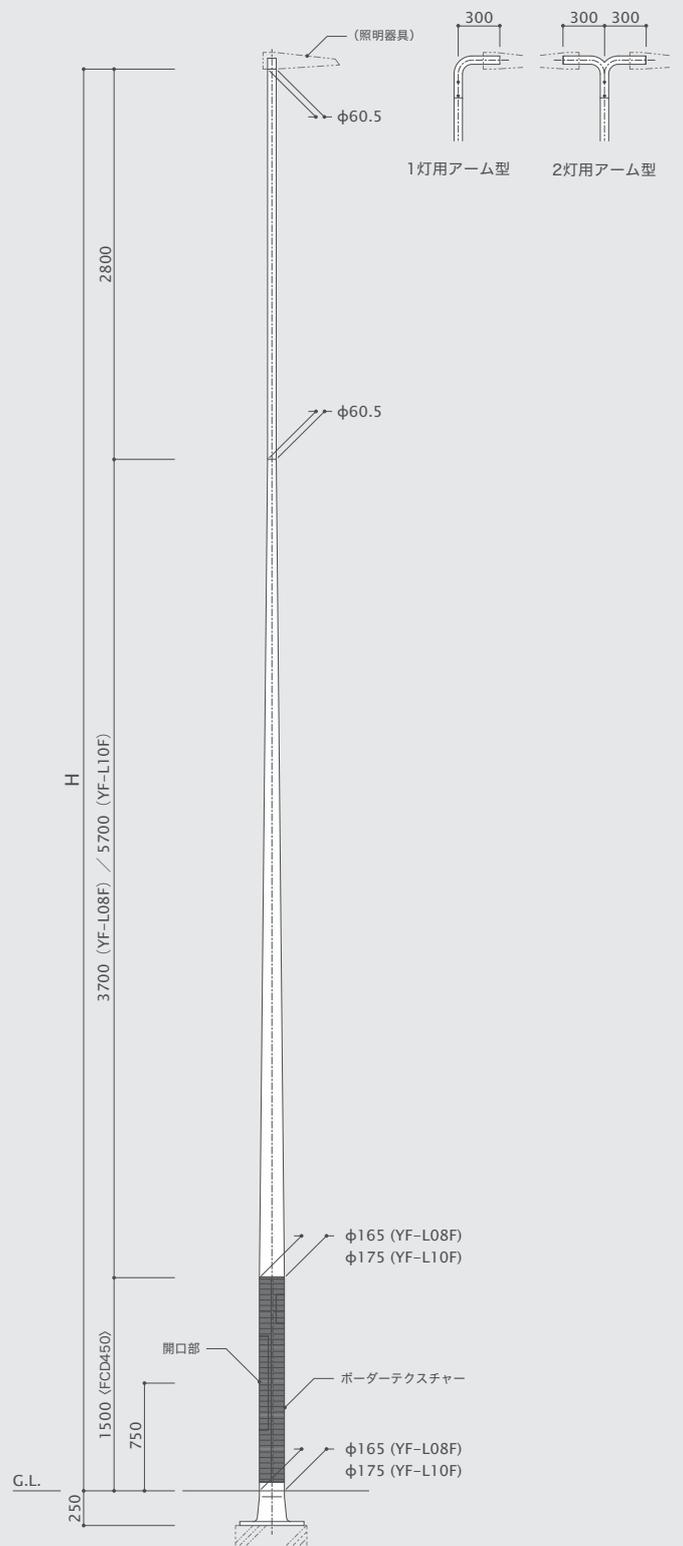
〈1灯用 アーム型〉

YF-L08FC/L10FC



〈2灯用 アーム型〉





YF-L08F/L10F 標準規格

製品型番	H	アーム出幅	参考基礎サイズ
YF-L08FA	8000mm	—	φ500mm、深さ1500mm
YF-L08FB	8000mm	300mm	φ500mm、深さ1500mm
YF-L08FC	8000mm	300mm	φ500mm、深さ1700mm
YF-L10FA	10000mm	—	φ500mm、深さ1700mm
YF-L10FB	10000mm	300mm	φ500mm、深さ1700mm
YF-L10FC	10000mm	300mm	φ500mm、深さ1900mm

PUBLIC FURNITURE SideMenu

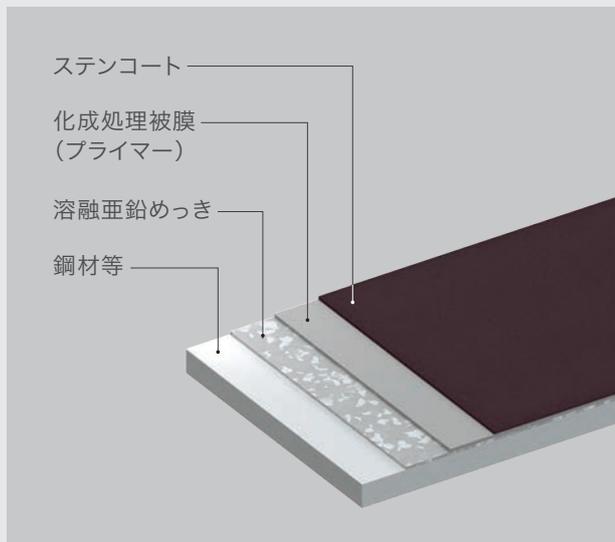
パブリックファニチャーシリーズは、あらゆる設置環境に対応するためのサイドメニューをご用意しております。

塗装について

本カタログ製品は、耐久性と景観性に優れたアクリルシリコン樹脂系塗装「ステンコート」を標準仕様としています。塗装色については、国土交通省の推奨色^{*}の他、特注色にも個別に対応致します。詳しくは担当営業までご相談下さい。

^{*} 国土交通省「景観に配慮した防護柵の整備ガイドライン」

ステンコート塗膜構成



パブリックファニチャーシリーズ 標準色^{*}



^{*} 実際の塗装色と異なる場合がございます。実際の塗装色サンプルでご確認ください。

チェーン金具の取り付けについて

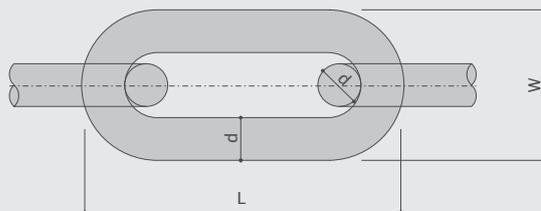
パブリックファニチャー車止めシリーズ〈YF-BD〉、〈YF-BF〉での使用推奨チェーンサイズは下記の通りです。

標準仕様のステンレス SUS304、ステンレス黒染チェーンをご用意しております。

^{*} 下記の推奨サイズ以外のチェーンをご使用の場合は、お問い合わせください。

推奨チェーンサイズ

d	L	W
Φ6mm	43mm	21mm



チェーン金具 標準仕様 | ステンレス SUS304



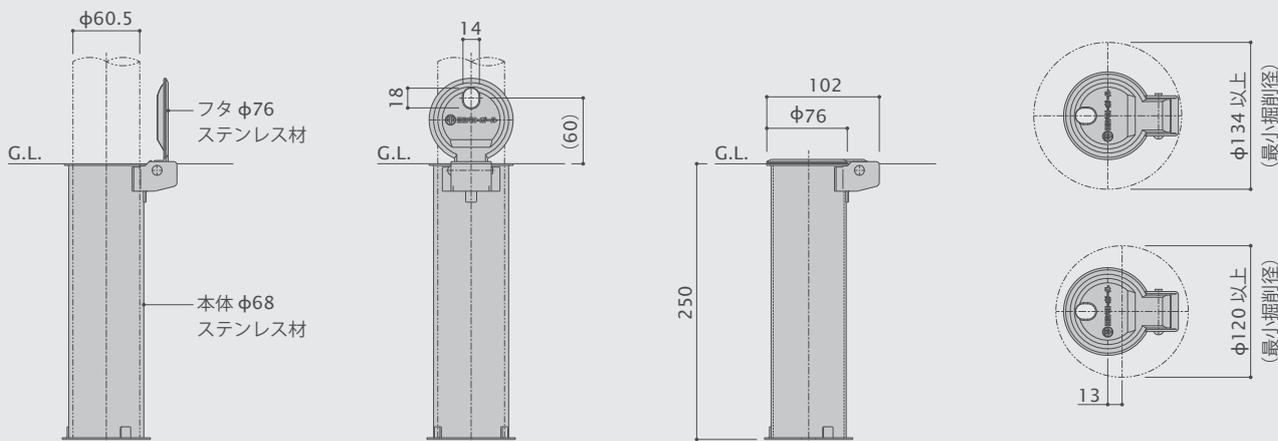
チェーン金具 特注仕様 | ステンレス黒染め



サヤ管（可動式）について

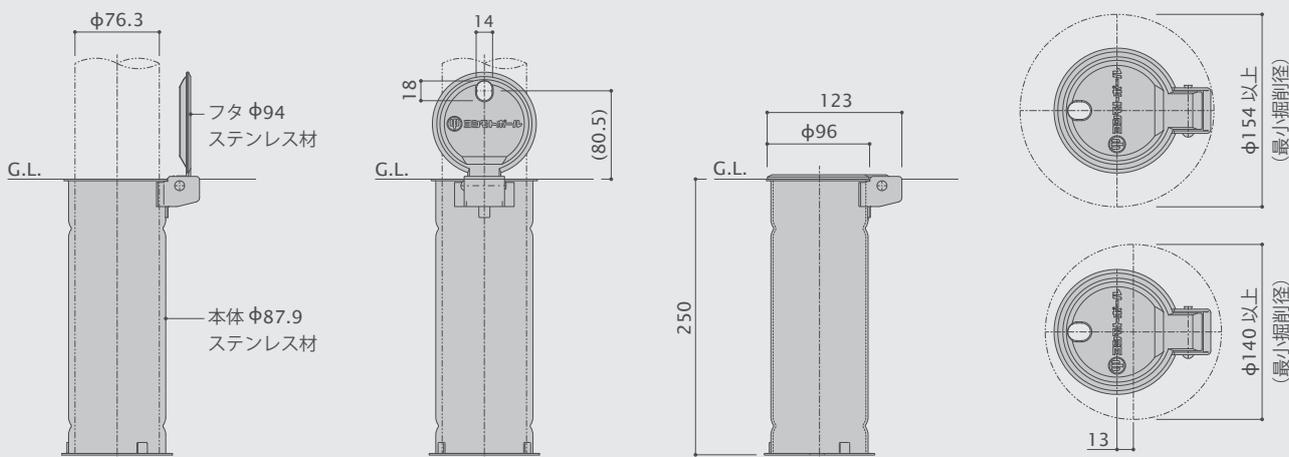
パブリックファニチャーの車止め〈YF-Bシリーズ〉の全6タイプにおいて、サヤ管（可動式）に対応しております。

サヤ管 | 本体支柱径 $\phi 60.5$ 〈YF-BA、YF-BD、YF-BE、YF-BF 向け〉



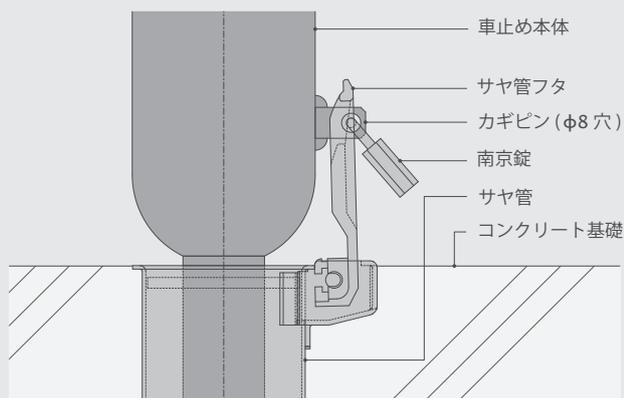
※最小掘削径は、必要に応じて適宜決めてください。

サヤ管 | 本体支柱径 $\phi 76.3$ 〈YF-BB、YF-BC 向け〉

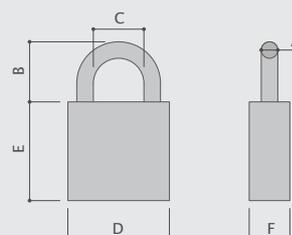


※最小掘削径は、必要に応じて適宜決めてください。

サヤ管の取り付けイメージ (参考: YF-BA の場合)



南京錠 推奨サイズ



A	B	C	D	E	F
4.0mm	10.6mm	12.2mm	24.5mm	24.5mm	9.8mm

※ 上記の推奨サイズ以外の南京錠をご使用の場合は、お問い合わせください。

ダクティル 鋳鉄製基礎杭 ヒノダクパイル

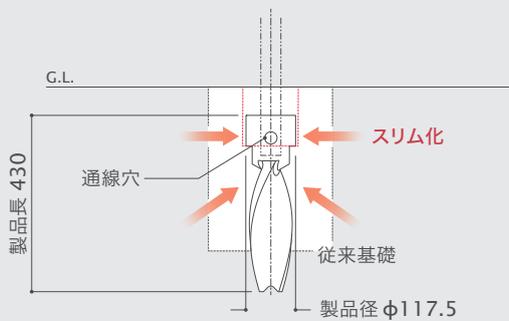
基礎杭「ヒノダクパイル」は、従来基礎に比べて工事時間や工事スペースを省力化する、人力施工による杭基礎製品です。基礎幅をスリム化し、地下空間への影響を最小化します。

※ ヒノダクパイル、ヒノダクパイル S、ヒノダクパイル SP は日之出水道機器株式会社の登録商標です。

ヒノダクパイルの特長

- ・ 従来のコンクリート基礎と比較して、基礎体積を約 70% 縮小できるため、基礎の設置スペースが確保しにくい場所でも構造物の設置自由度が向上します。狭あい部への基礎構築が可能です。
- ・ 基礎スペースのスリム化により、地下埋設施設への影響を最小化します。
- ・ 小型の基礎打設機械を用いた人力施工が可能であり、従来技術と比較して大幅に施工効率が向上します。
- ・ コンクリート基礎と比較して、掘削残土を約 90% 削減できるため、環境性に優れています。
- ・ 工事占有範囲が小さいため、施工時の交通障害リスクを軽減します。

ヒノダクパイル SP | 転落・横断防止柵、車止め向け鋳鉄製基礎杭



材質：鋳鉄 (FCD450) 製品径 (内径)：Φ 117.5mm (Φ 101.5mm)
重量：7kg 製品長：430mm

※ 配線方向等は設置状況をご確認の上、選定ください。
※ ヒノダクパイル SP の未舗装への設置の場合、根巻きモルタル (□ 200mm × H180mm 程度) が必要です。

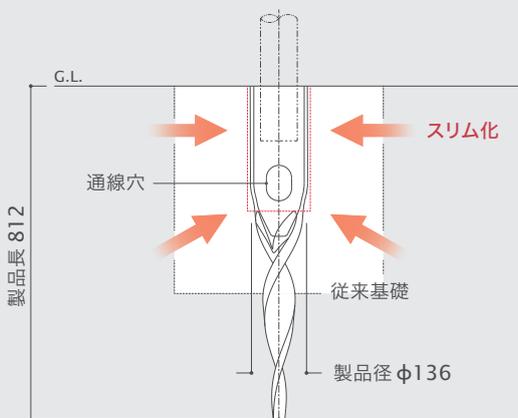


ヒノダクパイル SP



施工の様子

ヒノダクパイル S | YF-LA/LB/LC 向け鋳鉄製基礎杭



材質：鋳鉄 (FCD450) 製品径 (内径)：Φ 136mm (Φ 120mm)
重量：12kg 製品長：812mm

※ 配線方向等は設置状況をご確認の上、選定ください。



ヒノダクパイル S



施工の様子

歩行者自転車用柵基準について

パブリックファニチャーの転落・横断防止柵は、「防護柵の設置基準・同解説[※]」での分類における歩行者自転車用柵（P種）の構造諸元に基づいて設計されております。

※ 歩行者自転車用柵—防護柵の設置基準・同解説（日本道路協会発行）より抜粋

設置区間

- 1 歩行者等の転落防止を目的として路側または歩車道境界に歩行者自転車用柵を設置する区間
- 2 歩行者等の横断防止などを目的として歩車道境界に歩行者自転車用柵を設置する区間

種別の設定

歩行者自転車用柵は、表－3・1 に示す設計強度に応じて、以下の種別に区分する。

表－3・1 種別毎の設計強度

種別	設計強度	設置場所	備考
P	垂直荷重 590N/m (60kgf/m) 以上 水平荷重 390N/m (40kgf/m) 以上	転落防止 横断防止	荷重は、防護柵の最上部に作用するものとする。 このとき、種別Pにあっては部材の耐力を許容限度として設計することができる。
SP	垂直荷重 980N/m(100kgf/m) 以上 水平荷重 2,500N/m(250kgf/m) 以上	転落防止	

解説 歩行者自転車用柵は、人が腰掛ける場合や自転車が衝突する場合を考慮し、柵の上端に対して垂直方向に590N/m（60kgf/m：標準的な体重の成人がある程度の距離を持って座る荷重）または水平方向に390N/m（40kgf/m：標準的な体重の成人が寄りかかる場合の水平方向荷重）の荷重が作用しても耐えうる強度を有するものを種別Pとし、群集荷重（垂直方向に980N/m（100kgf/m：標準的な体重の成人が密着して座る場合の垂直荷重）または水平方向2,500N/m（250kgf/m：標準的な体重の成人が集団で押す場合の水平荷重））が作用しても耐えうる強度を有するものを種別SPとしている。

性能

歩行者自転車用柵は、表－3・1 に示す種別に応じた設計荷重に対して塑性変形しないものでなければならない。

構造および材料

1) 防護柵高さ

歩行者等の転落防止を目的として設置する柵の路面から柵面上端までの高さは110cmを標準とする。

歩行者等の横断防止などを目的として設置する柵の路面から柵面上端までの高さは70～80cmを標準とする。

2) 形状

歩行者自転車用柵（種別PおよびSP）は、ボルトなどの突起物、部材の継ぎ目などにより歩行者等に危害を及ぼすことのない形状とするなど、歩行者等に配慮した形状を有しなければならない。

また、転落防止を目的として設置する柵の柵間隔は、歩行者が容易にすり抜けられないものとする。

3) 材料

歩行者自転車用柵に用いる材料は、十分な強度を持ち、耐久性に優れ維持管理が容易なものをを用いるものとする。

4) 防錆・防食処理

歩行者自転車用柵に用いる金属材料などのうち、錆または腐食が生じる材料に対する防錆・防食処理は、車両用防護柵の防錆・防食処理に準ずるものとする。

5) 車両用防護柵の兼用

車両用防護柵は上記各号を満足することにより、歩行者自転車用柵として兼用することができる。

㊦ ヨシモトポール株式会社

公式HP www.ypole.co.jp



本社	〒100-6919	東京都千代田区丸の内2-6-1 (丸の内パークビルディング19F)	TEL. 03-3214-1552	FAX. 03-3212-1751
群馬工場	〒375-0015	群馬県藤岡市中栗須508	TEL. 0274-23-2311	FAX. 0274-24-0383
滋賀工場	〒527-0212	滋賀県東近江市永源寺高野町西ノ脇1570-1	TEL. 0748-27-1300	FAX. 0748-27-1365

YSポール株式会社

公式HP www.yspole.co.jp



本社	〒100-6919	東京都千代田区丸の内2-6-1 (丸の内パークビルディング19F)	TEL. 03-3214-1510	FAX. 03-3212-1751
東北支店	〒980-0021	仙台市青葉区中央2-2-6 (三井住友銀行仙台ビル7F)	TEL. 022-721-5035	FAX. 022-263-1190
高崎支社	〒370-0841	群馬県高崎市栄町16-11 (高崎イーストタワー13F)	TEL. 027-333-1371	FAX. 027-333-1375
名古屋支店	〒460-0003	名古屋市中区錦2-4-3 (錦パークビル2F)	TEL. 052-201-2150	FAX. 052-222-1877
大阪支社	〒531-0072	大阪市北区豊崎3-19-3 (ピースタワー3F)	TEL. 06-6372-3305	FAX. 06-6371-0319
広島支店	〒732-0827	広島市南区稲荷町1-1 (ロイヤルタワー8F)	TEL. 082-568-7555	FAX. 082-568-7556
九州支店	〒812-0011	福岡市博多区博多駅前1-4-4 (東京建物博多ビル9F)	TEL. 092-433-2290	FAX. 092-472-7794

○ 本カタログは一般的な当社実績などの情報を基に提供するものです。設計指針などのマニュアルを示すものではありません。

また、必ずしも製品保証を意味するものではありません。

- 本カタログの記載製品は使用目的や設置条件等によっては記載した内容と異なる性能や性質を示すことがあります。
- 本カタログに掲載している技術情報を誤って使用したこと等による不具合の発生およびその損害につきましては、責任を負いかねます。
- 製品の仕様や外観が予告なしに変更される場合があります。最新の内容については別途弊社にお問い合わせ下さい。
- 本カタログの内容は予告無く変更する場合がありますので、予めご了承下さい。また、無断転載・転用を禁じます。

**PUBLIC FURNITURE
SPECIAL WEBSITE**



