

照明ポールカタログ



ポールの総合メーカーとして、
携わってきた事例と、培われてきた技術をご紹介します。
ヨシモトポールには多様なデザインや素材（鉄、鋳物、アルミ、ガラス、
木、コンクリート等）に対応できる技術があります。
これからも、トータルデザインのプロジェクトから標準タイプ
まで、社会のニーズにこたえる照明ポールを提供しつづけます。



目次

02-03 イントロダクション

04-12 景観 納入事例

- ・中央通り
- ・行幸通り
- ・富山市内電車環状線
- ・青山通り
- ・豊洲
- ・札幌駅前通
- ・博多駅前
- ・姫路駅北駅前広場
- ・環状二号線（新橋一虎ノ門）
- ・出雲大社 神門通り

13-20 素材 納入事例

- ・鋳物
- ・木材
- ・熱押形鋼
- ・鋼管

21-22 ポールを支える技術

- ・トツレス
- ・ベース（タフベース・U字リブ）
- ・EVAコーティング
- ・アクリルシリコン樹脂系塗装
- ・フッ素樹脂系塗装
- ・機能性塗装

MATSUYA GINZA

MG

2013
0215
17
28
00

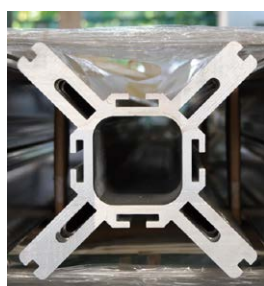
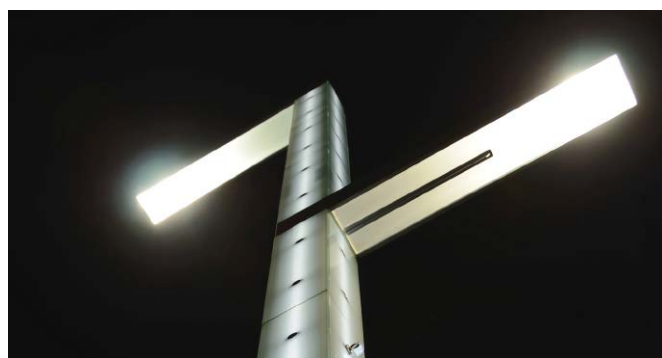
BIENCIAGA

FEACH

中央通り（銀座・京橋・日本橋）

銀座・京橋・日本橋の中央通りの異素材複合技術による照明柱

アルミ押出材、鋼管を組合わせた支柱にLEDを内蔵し、強化ガラスを組み込んだ構造



発注：国土交通省東京国道事務所 デザイン：前橋工科大学 松井淳教授 桜沢拓也

行幸通り

東京駅と皇居を結ぶ行幸通りの車道照明柱・歩道照明柱・防護柵・ベンチ（全ての製品に鋳鉄を使用）

車道照明柱は一体型成形の大型鋳物柱



発注：東京都第一建設事務所 デザイン：ナグモデザイン事務所

富山市内電車環状線

市内電車環状線のトータルデザインに基づき設計された照明共架架線柱
鋼管とアルミ鋳物の二重構造でデザインと強度を両立



発注者：富山市 デザイン：株式会社ジイケイ設計

青山通り

青山1丁目から宮益坂上方面の車道照明柱・歩道照明柱

車道照明柱は鋼管にテーパー加工を施し、スマートさと強度を両立



発注者：国土交通省東京国道事務所 デザイン：株式会社ドーコン／渋谷・青山景観整備機構 SALF

豊洲

東京都江東区豊洲地区の開発整備事業に伴い整備された車道照明柱・歩道照明柱
トラス構造と鉄骨を組み合わせた車道照明柱は、細くシンプルに作られている



発注者：東京都第一区画整理事務所 デザイン：ナグモデザイン事務所

札幌駅前通

札幌駅前から大通公園に渡って建てられた車歩道柱
銅管を角出し溶接し、エッジを綺麗に出した多目的柱



発注者：札幌市／国土交通省北海道開発局 デザイン：栗生総合計画事務所

博多駅前

博多駅の改修に伴い整備された車道照明柱・歩道照明柱
銅管を支柱に、アルミ鋳物を化粧材として使用



発注：福岡市/JR九州 デザイン：九州大学 森田昌嗣教授 曾我部春香准教授

姫路駅北駅前広場

姫路駅北駅前広場の各種照明柱、デッキシェルター、高欄など様々な製品群を納入
角型テーパー形状の車道照明柱は、角出し溶接鋼管と鋳鉄の組み合わせにより製作



発注者：姫路市 デザイン：ナグモデザイン事務所

環状二号線（新橋－虎ノ門）

環状二号線新橋虎ノ門間に照明柱、信号柱、標識柱等多数の製品群を納入

車道照明柱は鋳鉄とスピニングテーパー鋼管、歩道照明柱は鋳鉄と角出鋼管の組み合わせで製作



発注：東京都再開発事務所 デザイン：ナグモデザイン事務所



出雲大社 神門通り

出雲大社の参道である神門通りの歩道照明柱・照明信号共架柱・車止め・サイン・バスシェルター

歩道照明柱は楕円形断面の特徴的な形状を鋳鉄により実現



発注：島根県、出雲市 デザイン：ナグモデザイン事務所



鋳物（鉄・アルミ）

細かいテクスチャーや有機的な形状に対応可能



東京都 新宿通り 車道照明 歩道照明



松山市 ロープウェー街 歩道照明柱 ゲート柱 フットライト

松山市 道後温泉



皇居周辺



皇居外苑



浦安市 境川



富山市 大手モール

木材

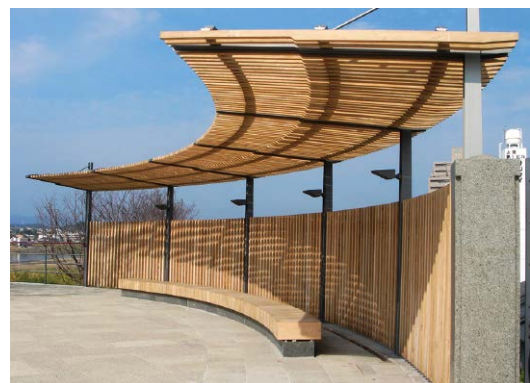
鋼管、鋳物、デザインコンクリートポール等との組み合わせが可能
木の種類、防腐処理、メンテナンスを考慮して設計



日向市 歩道照明 ポラード



桑名市 歩道照明



宮崎市 天満橋 パーゴラ



小諸市 太陽光発電型サイン



小諸市 フットライト

熱押形鋼

Φ215mm以内なら自由な形状を製作可能（新日鐵住金株式会社製）



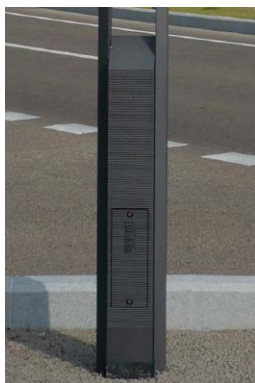
広島市 明治橋



富山大橋



平泉町 歩道照明 フットライト



津和野町 歩道照明

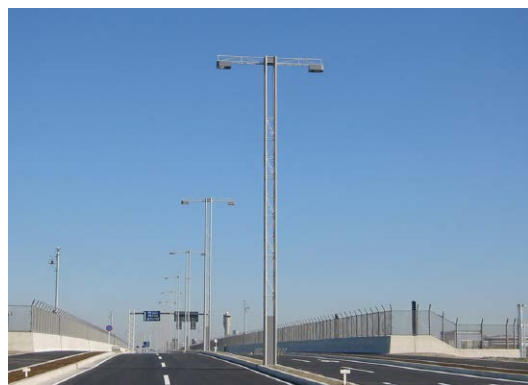


鋼管 - 車道照明

鋼管製のデザイン照明ポールの車道用実施事例



皇居周辺



羽田空港



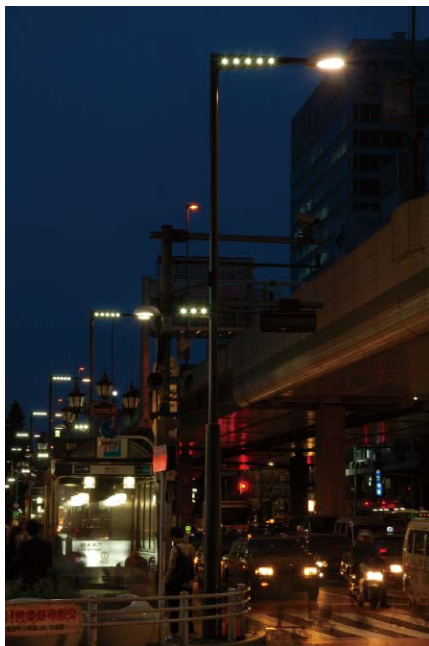
福島市フルーツライン 信号共架柱 車道照明 モニュメント

鋼管-車道照明／車両照明・標識共架タイプ他

鋼管製のデザイン照明柱の実施事例



代々木競技場



六本木



外堀通り



日向市



宝塚市



四街道市



青森市



北九州市



角館



NEXCO 幕張PA



JR新潟駅前



東京都 有明



浅草雷門

鋼管-車道照明／ヨシモト集合ポール・テーパー柱他

鋼管製のデザイン照明柱の実施事例



弘前市



横浜市



天童市



東京ゲートブリッジ



首都高



仙台市 あすと長町



酒田市



常陸多賀駅



松江市



多賀城市

鋼管 - 歩道照明

鋼管製デザイン照明ポールの実施事例



島田市



仙台市 青葉通り



山代温泉



六本木六丁目



港区汐留地区



青梅市 河辺駅前



都城市



青森市 うとう橋通り



四街道市



有楽町



昭島市昭和公園



JR三沢駅



八戸港

鋼管-その他

標準的な照明柱



共架アーム



共架アーム



テーパー共架アーム



杉並区



世田谷区



文京区



千代田区



足立区駐輪場



青梅市



千曲市 グランド



八王子市スポーツ公園

ポールを支える技術

トツレス

プレス成形でフラットな開口部



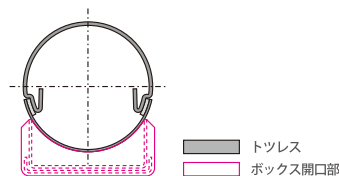
開口部「トツレス」は従来のボックス開口部と比較して、出っ張りのないスマートな形状を特徴とした開口部です。

国土交通省 (NETIS) 登録
登録番号: HR-140008-A

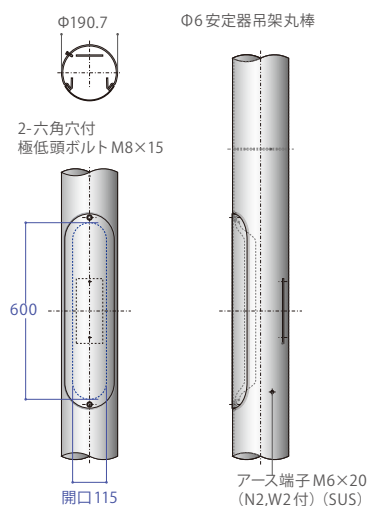
トツレスの主な特長

1. 出っ張りの無いユニバーサルデザイン
2. 従来品と比較して低コスト仕様
3. 製造時のCO2を低減

断面形状比較



詳細図 (例Φ190.7)

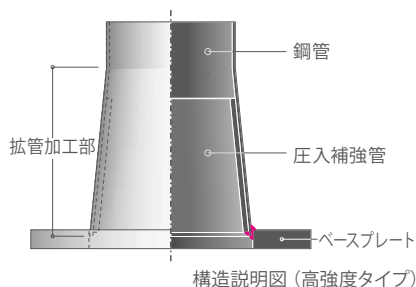


YPタフベース

リブを無くし、歩行空間を確保

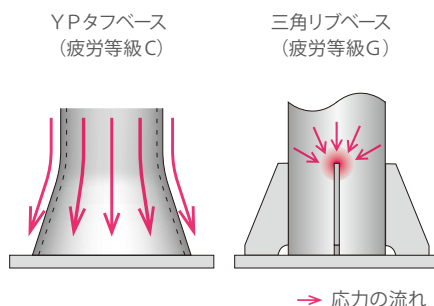


ベース部のリブ構造をなくすことで歩道空間確保と埋設施工の省力を実現しました。急激な断面形状の変化がなく応力集中を低減した疲労対策基部です。



YPタフベースと三角リブベースの比較

- YPタフベース(疲労等級C)
応力はベースプレートに向かってスムーズな
流れで伝達され、円周状に分散される。
- 三角リブベース(疲労等級G)
応力は補強リブ溶接部頂部付近に集中し局
所的な鋼材の疲労が懸念される。

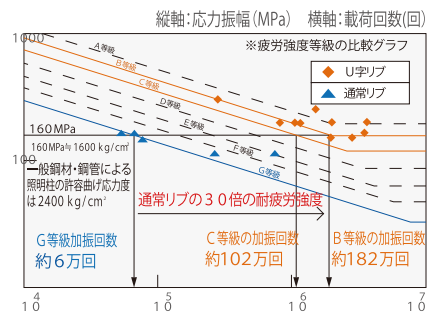


U字リブ

優れた耐振強度を持つベース

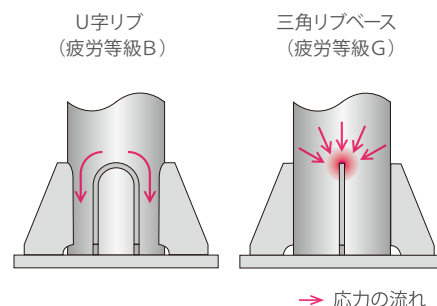


U字リブ構造は、繰り返し応力が多い橋梁などで優れた耐振強度を発揮する構造です。特殊な成形部品を要さない簡便な製作方法の疲労対策基部です。



U字リブと三角リブベースの比較

- U字リブ（疲労等級B）
リブにかかる応力を分散させ、引張りや圧縮による応力を軽減させる。
- 三角リブベース（疲労等級G）
応力は補強リブ溶接部頂部付近に集中し局所的な鋼材の疲労が懸念される。



ポールを支える技術

表面処理

景観・環境に配慮した、独自の開発塗料



表面処理仕上げは、EVAコーティング、アクリルシリコン樹脂塗装、フッ素樹脂塗装、地際防食塗装等があります。全て溶融亜鉛めっき(HDZ55)後の塗装となります。

下地処理

表面処理のプロセスを高度化させることにより、塗装の能力を底上げします。

溶融亜鉛めっき処理

柱の内外面に形成されためっき層が腐食から柱を守ります。塗装に傷がついても、めっき層が腐食を食い止めます。

表面研磨

溶融亜鉛めっき処理後の柱の表面には、亜鉛の突起物や、たれ、しわなどが残ってます。突起物を取り除き滑らかな表面をつくります。

化成処理

溶融亜鉛めっきに直接塗装しても接着力が低い塗膜になります。塗膜を強固に密着させるため、密着性に優れた処理剤を使用し化成処理を行ってます。

EVAコーティング

平均400ミクロン以上の被膜が防食性を高め、海岸地域や工業地帯において特に性能を発揮します。



ステンコート

アクリルシリコン樹脂にステンフレークを配合した塗装です。直射日光下でも劣化しにくい性能です。

セラコート

アクリルシリコン樹脂に防食セラミックスを配合した塗装です。工業地帯や海岸地域の防食塗料として最適です。

ベースフロン

塗装工程を一新した、環境に優しく、長期耐久性を保持したフッ素樹脂塗装です。

機能性塗装

「ハレン」

貼り紙防止と落書き防止機能を付加したポリアロイ樹脂塗装です。

「ノンスノー」

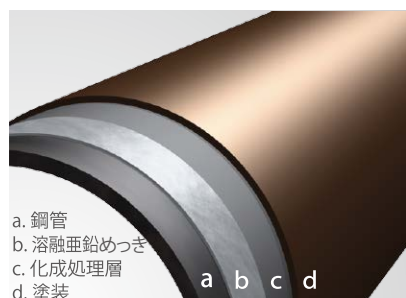
着雪防止機能を付加した機能性フッ素樹脂塗装です。

「シャネッツ」

遮熱機能を付加した機能性フッ素樹脂塗装です。

「地際防食」

地際のマクロセルと、アンモニウムイオンによる腐食から柱を守る塗装です。



銅管塗膜図



地際防食塗装



ヨシモトポール株式会社

www.ypole.co.jp

本社	〒100-0006	東京都千代田区有楽町 1-10-1 (有楽町ビル7F)	TEL.03-3214-1552	FAX.03-3212-1751
群馬工場	〒375-0015	群馬県藤岡市中栗須 508	TEL.0274-23-2311	FAX.0274-24-0383
滋賀工場	〒527-0212	滋賀県東近江市永源寺高野町西ノ脇 1570-1	TEL.0748-27-1300	FAX.0748-27-1365

YSポール株式会社

www.yspole.co.jp

本社	〒100-0006	東京都千代田区有楽町 1-10-1 (有楽町ビル7F)	TEL.03-3214-1510	FAX.03-3212-1751
札幌営業所	〒060-0006	札幌市中央区北六条西 10-5-9	TEL.011-272-2441	FAX.011-213-1644
東北支店	〒980-0021	仙台市青葉区中央 2-2-6 (三井住友銀行仙台ビル7F)	TEL.022-721-5035	FAX.022-263-1190
北関東支店	〒375-0015	群馬県藤岡市中栗須 508	TEL.0274-40-7222	FAX.0274-22-5865
新潟支店	〒950-0087	新潟市中央区東大通 1-7-7 (IMAⅢビル4F)	TEL.025-367-0036	FAX.025-367-0037
信越支店	〒386-0025	長野県上田市天神 1-9-3 (ASANOビル4F)	TEL.0268-24-0736	FAX.0268-27-5119
北陸支店	〒930-0004	富山市桜橋通 1-18 (北日本桜橋ビル7F)	TEL.076-441-5270	FAX.076-443-8233
名古屋支店	〒460-0003	名古屋市中区錦 2-4-3 (錦パークビル2F)	TEL.052-201-2150	FAX.052-222-1877
大阪支店	〒531-0072	大阪市北区豊崎 3-19-3 (ピアスタワー3F)	TEL.06-6372-3305	FAX.06-6371-0319
中国支店	〒732-0824	広島市南区的場町 1-1-21 (クリスタルタワー7F)	TEL.082-568-7555	FAX.082-568-7556
九州支店	〒812-0011	福岡市博多区博多駅前 1-4-4 (JPR博多ビル9F)	TEL.092-433-2290	FAX.092-472-7794

- 本カタログは一般的な当社実績などの情報を基に提供するものです。設計指針などのマニュアルを示すものではありません。
- また、必ずしも製品保証を意味するものではありません。
- 本カタログの記載製品は使用目的や設置条件等によっては記載した内容と異なる性能や性質を示すことがあります。
- 本カタログに掲載している技術情報を誤って使用したこと等による不具合の発生およびその損害につきましては、責任を負いかねます。
- 製品の仕様や外観が予告なしに変更される場合があります。最新の内容については別途弊社にお問い合わせ下さい。
- 本カタログの内容は予告無く変更する場合がありますので、予めご了承下さい。また、無断転載・転用を禁じます。

2020.10