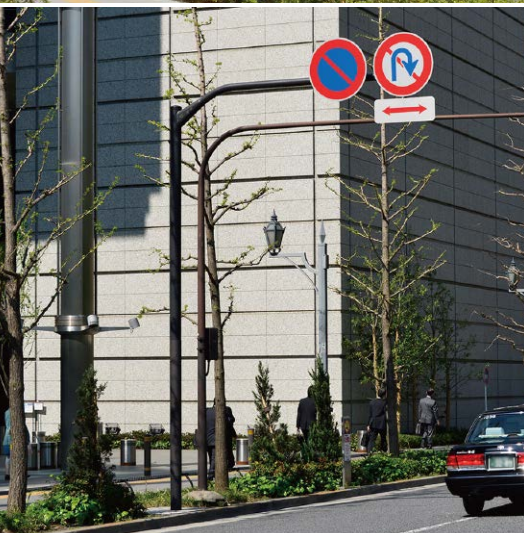


道路交通製品カタログ

SIGN & SIGNAL





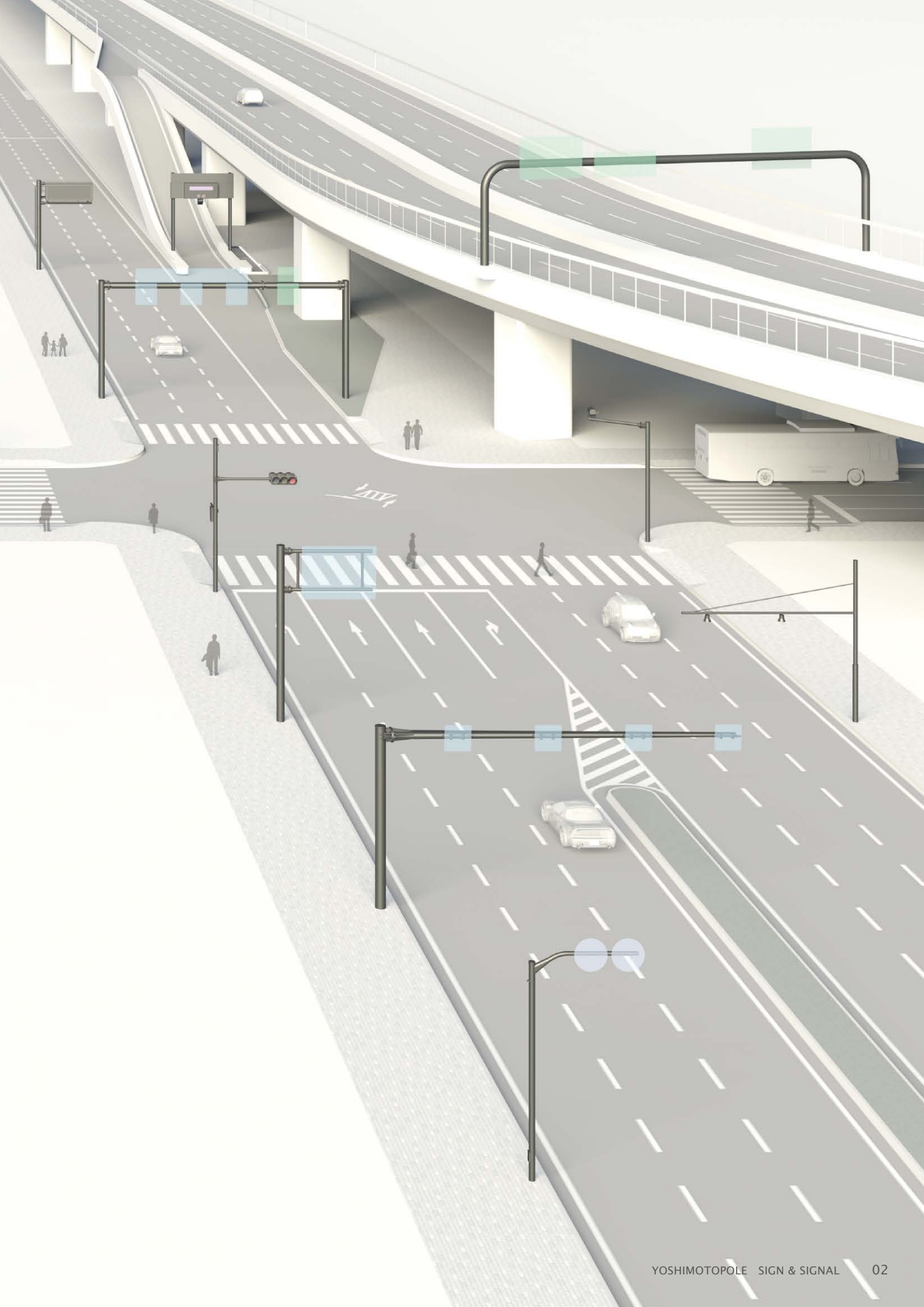
ヨシモトポールの道路交通製品

MESSAGE

ヨシモトポール株式会社は、信号柱、標識柱、歩行者用サイン、ITS 関連の実績を長年に渡って積み重ねてまいりました。本書では信号・標識分野の実績を中心にご紹介し、併せて信号共架照明柱やストリートファニチャーなどの関連製品をトータルに納入した事例をご紹介致します。

CONTENTS

1 交通信号柱	03
2 道路標識柱	08
3 歩行者用サイン	15
4 ITS関連製品	18
5 道路交通製品のトータルデザイン	23
6 技術紹介	28



1

交通信号柱

主要技術

アクリルシリコン樹脂系塗装（ステンコート・セラコート・シリコンコート）

ストライプ鋼管（貼紙を防止する鋼管素材）

地際防食塗装（犬尿などによる腐食を防ぐ機能性塗装）



信号柱（警視庁）

支柱：一般鋼管＋ストライプ鋼管
表面処理：熔融亜鉛めっき後シリコンコート塗装
地際防食塗装



感知器柱 (警視庁)

支柱：一般鋼管+ストライプ鋼管
 表面処理：溶融亜鉛めっき後シリコンコート塗装
 地際防食塗装

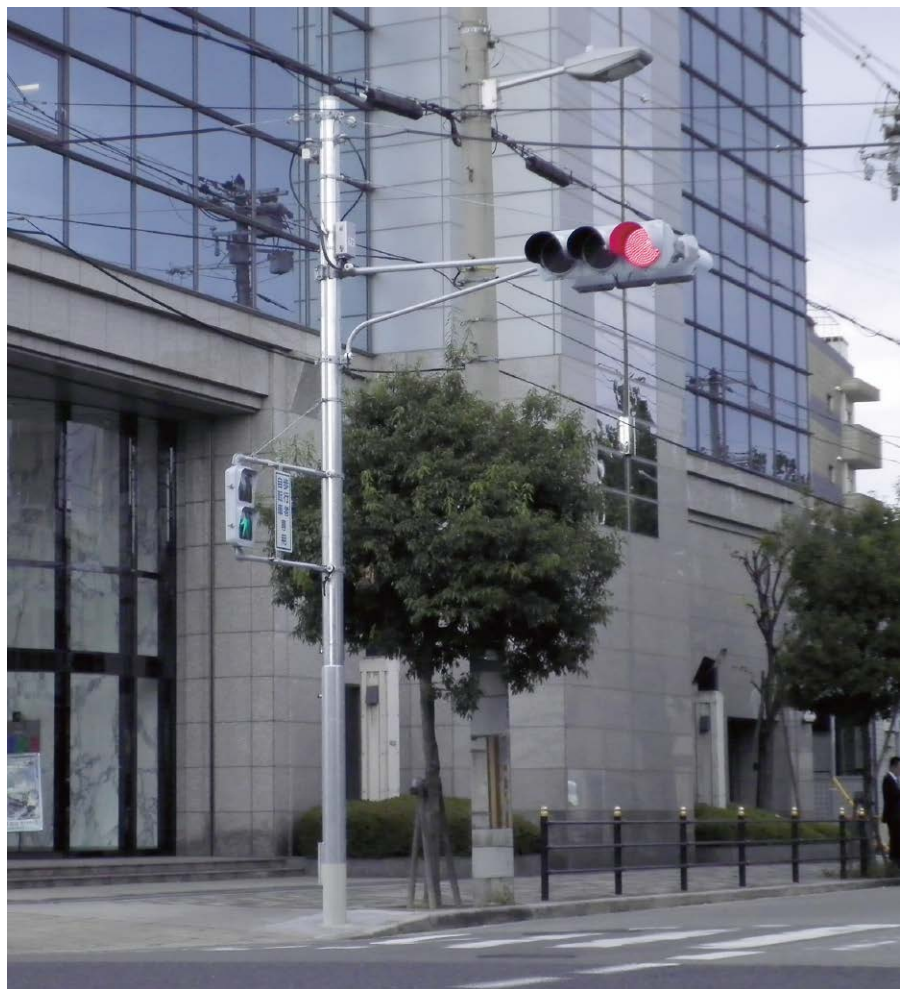


ITVカメラ柱 (警視庁)

支柱仕様：一般鋼管
 表面処理：溶融亜鉛めっき後シリコンコート塗装
 貼紙防止塗装「ハレン」 地際防食塗装

信号柱 (大阪府警)

支柱仕様：一般鋼管+ストライプ鋼管
 表面処理：溶融亜鉛めっき
 地際防食塗装



信号柱 (広島県警)

支柱仕様：一般鋼管+ストライプ鋼管
 表面処理：溶融亜鉛めっき
 タール塗装





信号柱 (神奈川県警)

支柱仕様：一般鋼管（応力緩和開口部仕様）
 表面処理：熔融亜鉛めっき後EVAコーティング
 貼紙防止塗装「ハレン」



信号柱 (岩手県警)

支柱仕様：一般鋼管
 表面処理：熔融亜鉛めっき
 地際防食塗装（塩害対策）



信号柱 (群馬県警)

支柱仕様：コンクリート

2

道路標識柱

主要技術

規制標識柱 Gハング柱（施工性向上・基礎コスト軽減の技術）

長円鋼管（風荷重を軽減し、標識の視認性を向上する技術）



規制標識柱「Gハング」(警視庁)

支柱仕様：一般鋼管

表面処理：溶融亜鉛めっき後セラコート塗装



左：Gハング 可変標識型
右：Gハング 灯火標識型



左：福岡県警「FKハング」
右：長崎県警「NKハング」



左：滋賀県警「SGハング」
右：宮崎県警「MKハング」





長円オーバーハング柱「KL型」(警視庁)

支柱仕様：鋼管（支柱） 長円テーパ鋼管（梁）

表面処理：溶融亜鉛めっき後セラコート塗装

貼紙防止塗装「ハレン」



長円門型標識柱（東京都）

支柱仕様：長円鋼管
 表面処理：溶融亜鉛めっき後セラコート塗装
 貼紙防止塗装「ハレン」



長円門型標識柱（国土交通省）

支柱仕様：長円鋼管
 表面処理：溶融亜鉛めっき後ステンコート塗装
 貼紙防止塗装「ハレン」



KLハング（神奈川県警）

支柱仕様：鋼管（支柱） 長円テーパー鋼管（梁）
 表面処理：溶融亜鉛めっき後セラコート塗装
 貼紙防止塗装「ハレン」



F 型案内標識柱（国土交通省）

支柱仕様：一般鋼管
 表面処理：溶融亜鉛めっき後ステンコート塗装
 貼紙防止塗装「ハレン」



門型標識柱（NEXCO中日本）

支柱仕様：一般鋼管（高周波曲加工）
表面処理：溶融亜鉛めっき後セラコート塗装



トラス門型標識柱

支柱仕様：一般鋼管によるトラス構造
表面処理：溶融亜鉛めっき後シリコンコート塗装

3 歩行者用サイン

主要技術 | 貼紙防止塗装「ハレン」(貼紙防止塗装)

自転車歩行者 通行案内標識柱（東京都）

支柱仕様：一般鋼管
 表面処理：溶融亜鉛めっき後ステンコート塗装
 貼紙防止塗装「ハレン」



サイン標示板製品「es PLATE」

支柱仕様：アルミ合金
 構成部品：ソーラーパネル、LED照明、EDLC（蓄電装置）他





施設・史跡案内サイン（岩手県平泉町）

支柱仕様：一般鋼材

表面仕上：溶融亜鉛めっき後 リン酸亜鉛処理



施設・史跡案内サイン（新潟県佐渡市）

支柱仕様：一般鋼材

表面仕上：溶融亜鉛めっき後ステンコート塗装

4

ITS 関連製品

ITS (Intelligent Transport Systems) は、道路交通の渋滞緩和や安全性向上などを目的とした高度道路交通システムの総称です。

事例紹介

「国内初のETCガントリー」を製品化

1999年、国内初のETC (自動料金収受システム) ガントリーがNEXCO東日本・東関東自動車道湾岸習志野料金所に納入されました。当社では、この習志野料金所への納入から今日まで、全国のIC・TBにETCガントリーを多数納入しています。





ETC ガントリー (NEXCO 東日本)

納入場所：首都圏中央連絡自動車道 市原鶴舞 IC

支柱仕様：長円鋼管

表面処理：溶融亜鉛めっき後フッ素塗装



ETC ガントリー (NEXCO 中日本)

納入場所：中央自動車道 甲府昭和 IC

支柱仕様：角形鋼管+アルミ押出材

表面処理：溶融亜鉛めっき後フッ素塗装



ETC ガントリー（NEXCO 東日本）

納入場所：道東自動車道 占冠 IC

支柱仕様：一般鋼管

表面処理：溶融亜鉛めっき後フッ素塗装



ETC ガントリー（宮城県道路公社）

納入場所：三陸自動車道 鳴瀬奥松島本線料金所

支柱仕様：角形鋼管

表面処理：溶融亜鉛めっき後フッ素塗装



ETC ガントリー（NEXCO 中日本）

納入場所：北陸自動車道 金沢西 IC

支柱仕様：角形鋼管

表面処理：溶融亜鉛めっき後フッ素塗装



ETC ガントリー（NEXCO 西日本）

納入場所：中国自動車道 作東 IC

支柱仕様：製作鋼管

表面処理：溶融亜鉛めっき後ウレタン塗装



道路情報板柱 (NEXCO東日本)

支柱仕様：製作鋼管

表面処理：溶融亜鉛めっき後シリコンコート塗装



VICS柱 (NEXCO東日本)

支柱仕様：一般鋼管

表面処理：溶融亜鉛めっき



マルチパターン情報板柱 (警視庁)

支柱仕様：一般鋼管

表面処理：溶融亜鉛めっき後セラコート塗装



情報板門型柱（警視庁）

支柱仕様：長円鋼管

表面処理：溶融亜鉛めっき後セラコート塗装



スーパー防犯灯（警視庁）

支柱仕様：一般鋼管

表面処理：溶融亜鉛めっき後セラコート塗装



CCTV集合柱（NEXCO中日本）

支柱仕様：鋼管（支柱） 長円テーパ鋼管（梁）

表面処理：溶融亜鉛めっき後シリコンコート塗装

5

道路交通製品のトータルデザイン

道路交通施設は、照明、信号、標識、ストリートファニチャーなどさまざまな施設があり、それら施設をトータルにデザインすることで道路の景観性が向上します。ヨシモトポールでは、道路交通製品のトータルデザインを支援致します。



羽田空港周辺

施設案内サイン・ルートマップ・道路照明柱を納入



富山市内電車環状線

上：大手モール（信号柱・照明共架型架線柱・歩道照明柱を納入）

下：富山駅（架線柱・道路照明柱・信号共架照明柱等を納入）



銀座・京橋・日本橋 中央通り

道路照明柱・信号標識共架照明柱を納入



札幌駅前通り

道路照明柱・信号標識共架照明柱を納入



博多駅前

道路照明柱・信号標識共架照明柱を納入



東京駅丸の内口 行幸通り

道路照明柱・信号共架照明柱・馬車道照明柱・防護柵を納入

6 技術紹介

アクリルシリコン樹脂系塗装

ステンコート

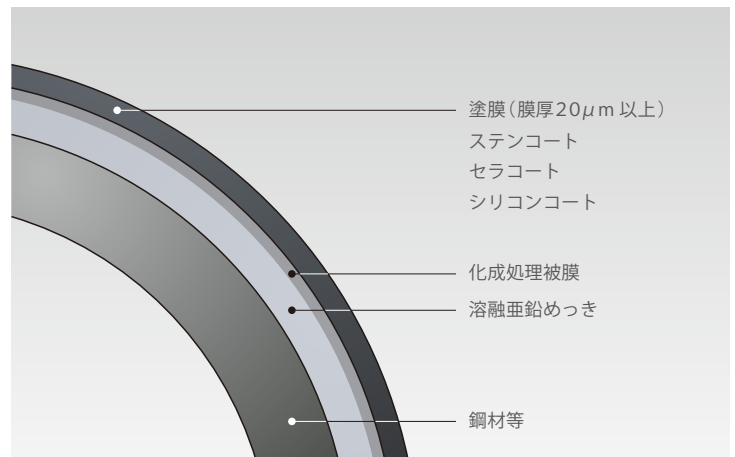
アクリルシリコン樹脂にステンレスフレークを配合した塗装です。直射日光下でも劣化しにくい性能です。

セラコート

アクリルシリコン樹脂に防食セラミックスを配合した塗装です。工業地帯や海岸地域の防食塗装として最適です。

シリコンコート

耐候性に優れたアクリルシリコン樹脂をベースとした高品質塗装です。屋外公共施設や景観に合う豊富な色調や光沢を取り揃えています。



フッ素樹脂系塗装

ベースフロン

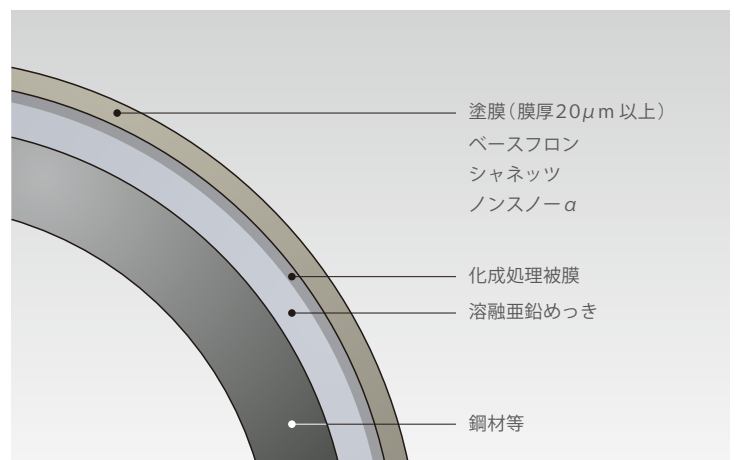
フッ素樹脂をベースに、環境負荷低減と低コストを目指して開発した超耐候性の塗装です。

シャネッツ

赤外線反射顔料を使用した遮熱機能付フッ素樹脂系塗装です。ポール表面の温度上昇を防ぎ、機器を保護します。

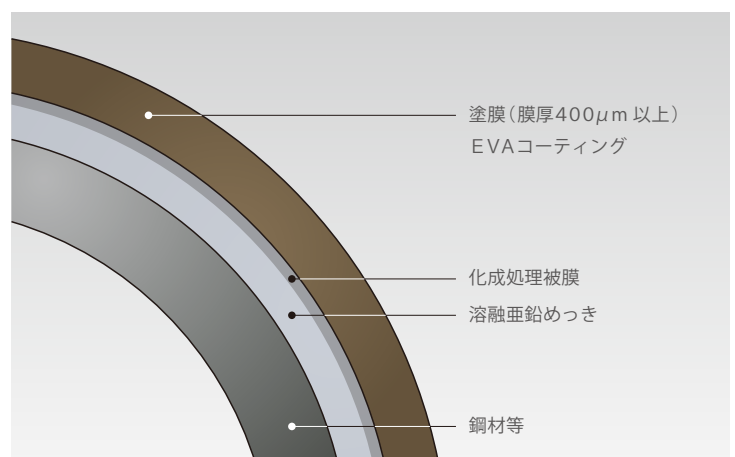
ノンスノー α

撥水効果を付加した塗装です。雪を落としやすくすることで積雪地帯での雪塊落下事故を防ぎます。



EVAコーティング

変性EVA樹脂を400 μ m以上コーティングする重防食塗装です。有機溶剤を使用しない、環境に優しい塗装技術として評価されています。海浜部などの塩害が懸念される地域に有効です。



貼紙防止塗装「ハレン」

ハレン塗装は、透明なポリアロイ樹脂ベースにガラスビーズを密着させ、凹凸を表面に作ることで貼紙を防止する塗装です。



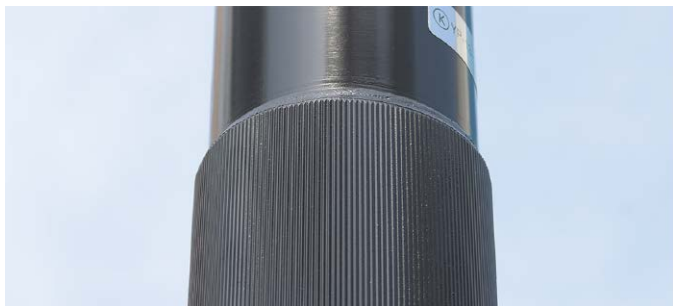
地際防食塗装

地際防食塗装は、土壌とコンクリート間に流れる電流（マクロセル腐食）の発生と、犬尿の分解によって発生するアンモニウムイオンによる地際腐食から柱を守る塗装です。



ストライプ鋼管

ストライプ鋼管は、支柱の2m 前後の高さに使用する貼紙防止用の鋼管素材で、表面の微細な凹凸によって貼紙を防ぎます。Φ139.8mm～Φ216.3mm用を揃えています。



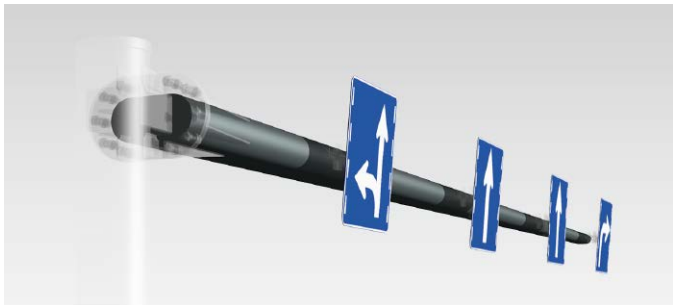
Gハング柱の技術

規制標識柱「Gハング」は、風速40m以上の水平力（風荷重）で支柱と標識アームを留める固定ボルトが破断して、過大な風荷重を受け流します。この条件によって基礎サイズが軽減され、施工性が向上します。



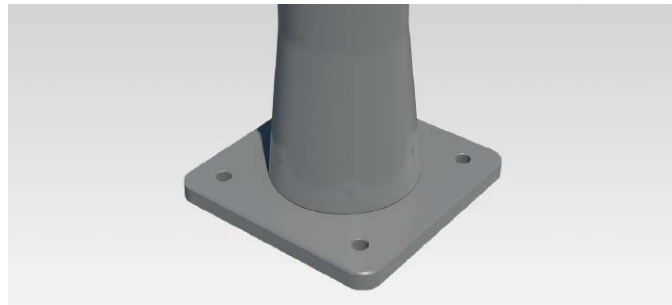
長円鋼管

長円鋼管は、標識などにかかる水平力（風荷重）に強い鋼管構造です。トラス等と比較してシンプルであり、標識の視認性が向上します。



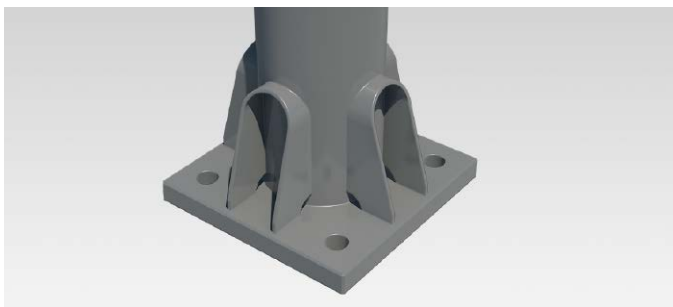
Y P タフベース

Y P タフベースは、ベース部のリブ構造を無くすことで歩道の空間確保と埋設施工の省力化を実現した構造です。急激な断面形状の変化が無く、応力集中を低減する疲労対策基部です。



U字リブ

U字リブ構造は繰り返し応力が多い橋梁などで優れた耐振強度を発揮する構造です。特殊な成形部品を要さない簡便な製作方法の疲労対策基部です。



事務所・事業所

本社	〒100-0006 東京都千代田区有楽町 1-10-1 (有楽町ビル7F)	TEL.03-3214-1552	FAX.03-3212-1751
群馬工場	〒375-0015 群馬県藤岡市中栗須 508	TEL.0274-23-2311	FAX.0274-24-0383
滋賀工場	〒527-0212 滋賀県東近江市永源寺高野町西ノ脇 1570-1	TEL.0748-27-1300	FAX.0748-27-1365

販売代理店 (YSポール株式会社)

東京営業部	〒100-0006 東京都千代田区有楽町 1-10-1 (有楽町ビル7F)	TEL.03-3214-1510	FAX.03-3212-1751
札幌営業所	〒060-0006 札幌市中央区北六条西 10-5-9	TEL.011-272-2441	FAX.011-213-1644
東北支店	〒980-0021 仙台市青葉区中央 2-2-6 (三井住友銀行仙台ビル7F)	TEL.022-721-5035	FAX.022-263-1190
北関東支店	〒375-0015 群馬県藤岡市中栗須 508	TEL.0274-40-7222	FAX.0274-22-5865
新潟支店	〒950-0087 新潟市中央区東大通 1-7-7 (IMAⅢビル4F)	TEL.025-367-0036	FAX.025-367-0037
信越支店	〒386-0025 長野県上田市天神 1-9-3 (ASANOビル4F)	TEL.0268-24-0736	FAX.0268-27-5119
北陸支店	〒930-0004 富山市桜橋通 1-18 (北日本桜橋ビル7F)	TEL.076-441-5270	FAX.076-443-8233
名古屋支店	〒460-0003 名古屋市中区錦 2-4-3 (錦パークビル2F)	TEL.052-201-2150	FAX.052-222-1877
大阪支店	〒531-0072 大阪市北区豊崎 3-19-3 (ピアスタワー3F)	TEL.06-6372-3305	FAX.06-6371-0319
中国支店	〒732-0824 広島市南区的場町 1-1-21 (クリスタルタワー7F)	TEL.082-568-7555	FAX.082-568-7556
九州支店	〒812-0011 福岡市博多区博多駅前 1-4-4 (JPR博多ビル9F)	TEL.092-433-2290	FAX.092-472-7794

○ 本カタログは一般的な当社実績などの情報を基に提供するものです。設計指針などのマニュアルを示すものではありません。

また、必ずしも製品保証を意味するものではありません。

○ 本カタログの記載製品は使用目的や設置条件等によっては記載した内容と異なる性能や性質を示すことがあります。

○ 本カタログに掲載している技術情報を誤って使用したこと等による不具合の発生およびその損害につきましては、責任を負いかねます。

○ 製品の仕様や外観が予告なしに変更される場合があります。最新の内容については別途弊社にお問い合わせ下さい。

○ 本カタログの内容は予告無く変更する場合がありますので、予めご了承下さい。また、無断転載・転用を禁じます。